

令和5年度『打吹つながるモビリティ』実証実験

交通実態調査結果

(駐車場利用実態調査・自動車交通実態調査)



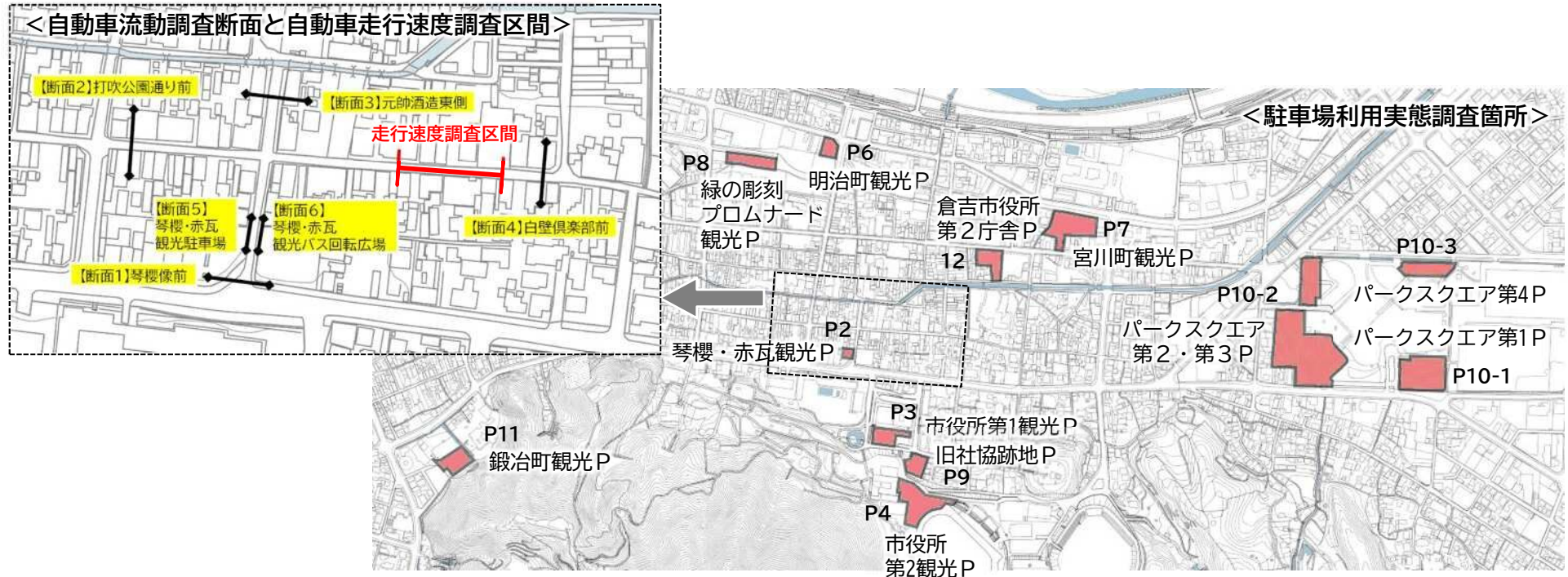
～ 目 次 ～

調査概要	1
1. 駐車場の利用実態	2
(1) 地区内の駐車場（調査対象駐車場）の状況	2
(2) 地区内の駐車場利用状況	3
(3) 各駐車場の駐車台数	6
(4) 各駐車場の駐車率	10
(5) 駐車時間（琴櫻・赤瓦観光駐車場・琴櫻・赤瓦観光回転バス回転広場）	14
2. 地区内交通流動の変化	15
(1) 地区出入り交通量の変化	15
(2) 通過交通の変化	19
(3) 主要断面での流入交通の内訳の変化	22
(4) 観光駐車場利用の交通流動	23
3. 地区内での自動車走行速度の変化	24
(1) 走行速度分布と平均通行速度	24
(2) 走行速度別の割合	25
4. まとめ	26
《参考1》個別駐車場の利用実態	27
《参考2》地区内交通流動の変化（貨物車）	41

■実態調査の実施日

分類	実態調査の実施日		実態調査内容			実証実験の実施	
	平日	休日	駐車場利用 実態調査	自動車交通実態調査		自動車交通 静穏化 (エリア20)	駐車場 運用変更 (バス回転広場活用)
				自動車 流動調査	自動車 走行速度調査		
通常時 (実験前)	9/22(金)	—	○	—	—	—	—
	—	9/23(土)	○	○	○	—	—
実験中①	—	10/29(土)	—	○	○	○	—
実験中②	—	10/14(土)	—	○	—	○	○

■実態調査箇所



(1) 地区内の駐車場(調査対象駐車場)の状況

○地区内の駐車場(調査対象駐車場):12箇所の収容台数の合計は、小型車1,163台、バス23台である。



	駐車場番号	駐車場名	駐車場収容台数(台)		備考
			小型車	バス	
1	P2	琴櫻・赤瓦観光駐車場	11	-	駐車場利用実態調査は9/22(金)のみ、9/23(土)は自動車交通流動調査で利用状況を把握、実験②(駐車場運用変更)時は閉鎖(10/14のみ閉鎖、10/15は開放) 調査時は一部工事中
2	P3	市役所第1観光駐車場	37	-	
3	P4	市役所第2観光駐車場	108	-	
4	P6	明治町観光駐車場	14	3	
5	P7	宮川町観光駐車場	49	4	
6	P8	緑の彫刻プロムナード観光駐車場	45	-	
7	P9	旧社協跡地駐車場	42	-	
8	P10-1	パークスクエア第1駐車場(南東)	201	-	
9	P10-2	パークスクエア第2・第3駐車場(南西・北西)	467	13	
10	P10-3	パークスクエア第4駐車場(北東)	88	-	
		パークスクエア駐車場 小計(P10-1~3)	756	13	
11	P11	鍛冶町観光駐車場	57	3	
12	12	倉吉市役所第2庁舎駐車場	44	-	
計			1,163	23	
参考	P1	琴櫻・赤瓦観光バス回転広場	-	-	7 実験②(駐車場運用変更)時に、小型車16台、観光バス1台の駐車スペースを仮設(実験②時では、観光バスは当該駐車場で乗降のみを行い、待機は宮川町観光駐車場とした(ショットガン方式))

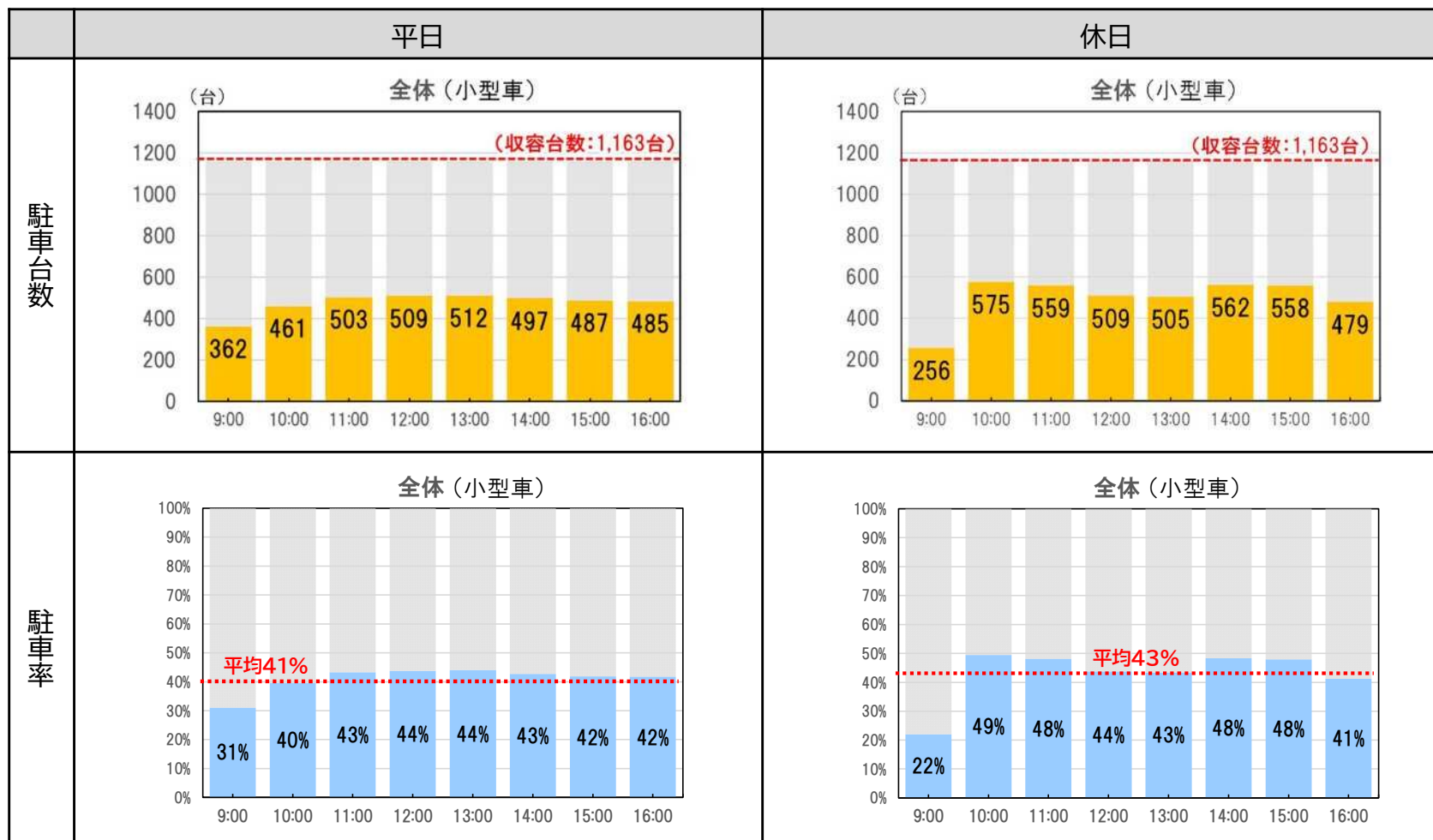
※駐車場番号は「白壁土蔵群周辺駐車場案内マップ」の番号を基本に設定

※駐車場収容台数は、今回の駐車場実態調査時に現場にて目視観測(公用車専用スペースは除く)

(2) 地区内の駐車場の利用状況 ①地区全体での駐車台数・駐車率(小型車)

- 地区全体(調査対象駐車場12か所の合計)の駐車場での小型車の時刻別駐車台数は、収容台数1,163台(小型車)に対して平日で500台前後、休日で500~600台となっており、休日の方がやや多くなっている。
- 平均駐車率は、平日41%、休日43%とほぼ同じ状況となっている。
- 最大駐車率は、平日44%、休日49%と休日の方が若干高くなっている。

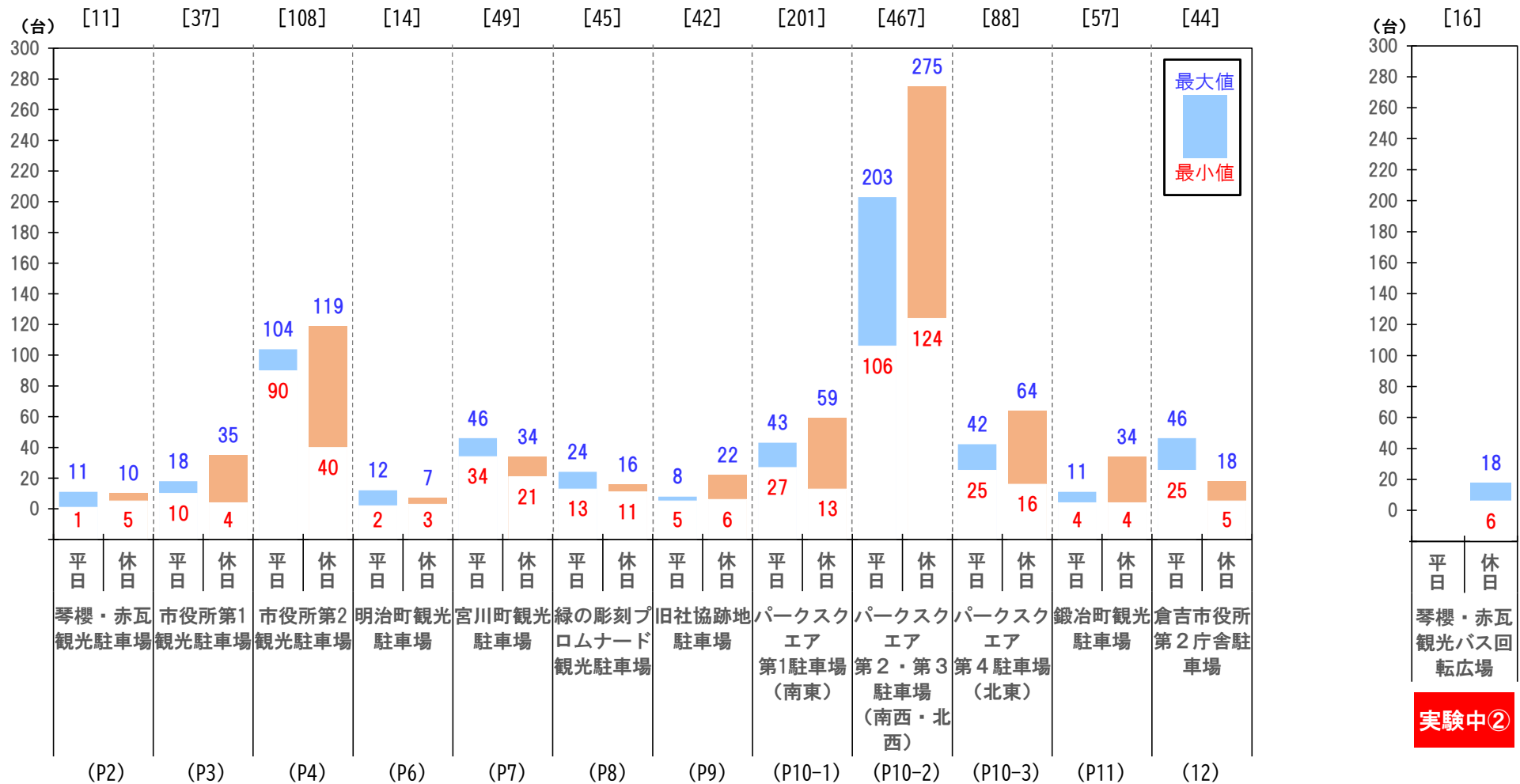
▼地区全体での駐車場の利用状況(平日・休日別の時刻別駐車台数・駐車率(小型車))



1. 駐車場の利用実態

(2) 地区内の駐車場の利用状況 ②各駐車場の時刻別駐車台数(小型車)の最大値・最小値

- パークスクエア第2・第3駐車場の駐車台数が最も多いが、最大値と最小値の変動幅が大きい。
- 次いで、市役所第2観光駐車場の駐車台数が多く、休日の変動幅が大きい。
- 平日に比べて休日の変動幅が大きい傾向が見られる。

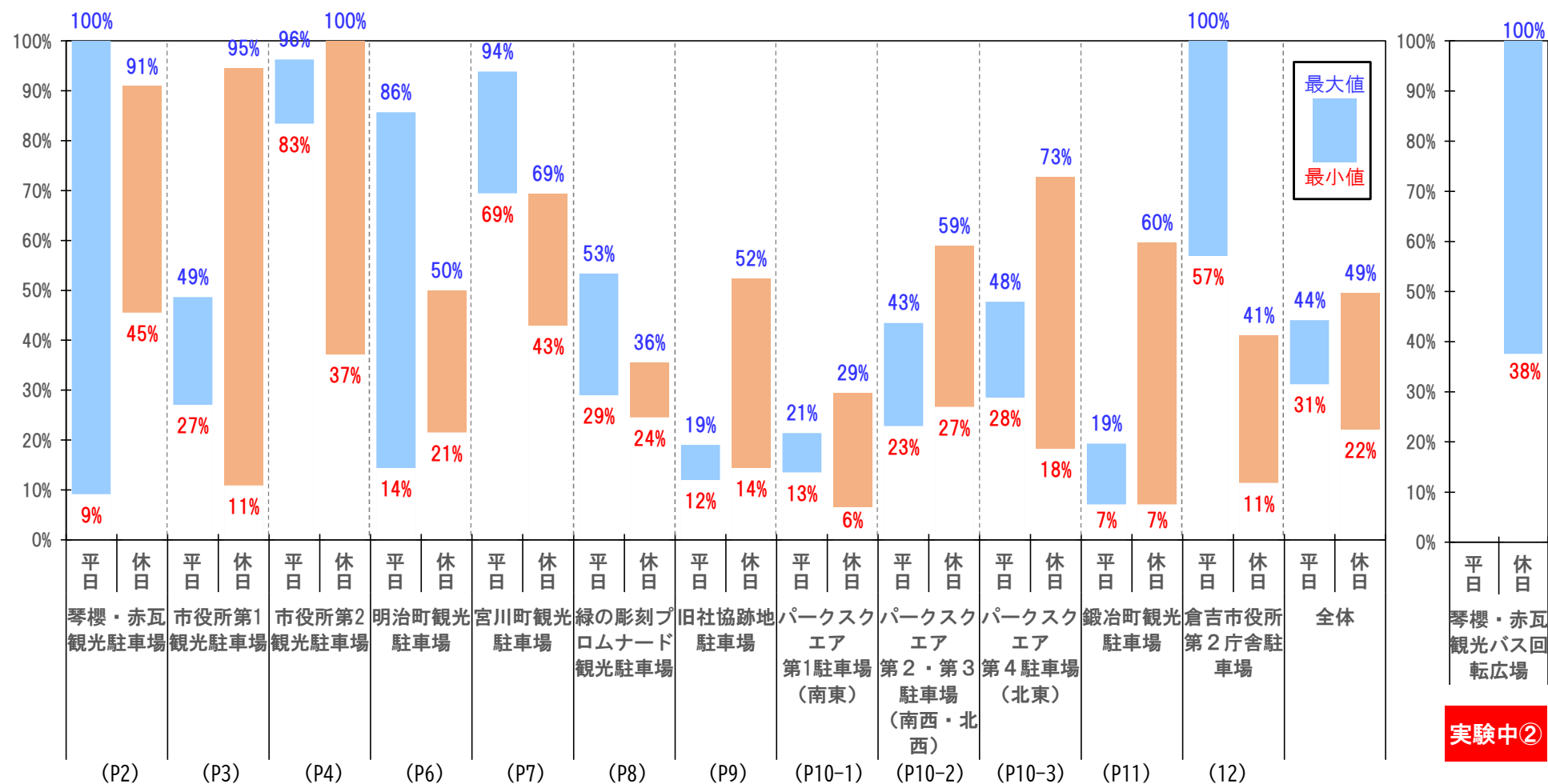


▲各駐車場の時刻別駐車台数(小型車)の最大値・最小値

[] : 収容台数(小型車)

(2) 地区内の駐車場の利用状況 ③各駐車場の時刻別駐車率(小型車)の最大値・最小値

- 白壁土蔵群の入口付近(観光案内所付近)に位置する駐車場(琴櫻・赤瓦観光駐車場、市役所第1観光駐車場、市役所第2観光駐車場)では、休日はほぼ満車になる時間帯があり、なかでも入口直近の琴櫻・赤瓦観光駐車場では平日・休日ともに満車になる時間帯がみられる。
- 一方で、白壁土蔵群から少し離れた明治町観光駐車場や宮川町観光駐車場、鍛冶町観光駐車場等では休日でも空きがみられる。
- また、市役所第2観光駐車場、明治町観光駐車場、宮川町観光駐車場等では、休日に比べ平日の方が駐車率が高く、市民が日常的に利用していることが想定される。



▲各駐車場の時刻別駐車率(小型車)の最大値・最小値

[] : 収容台数(小型車)

実験中②

(3)各駐車場の駐車台数 ①各駐車場の時刻別駐車台数(小型車)【平日(R5.9.22(金))】

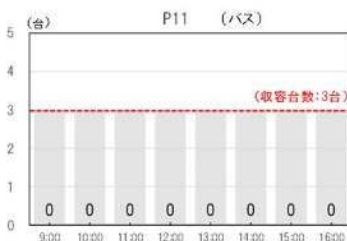
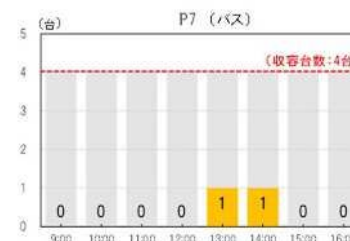
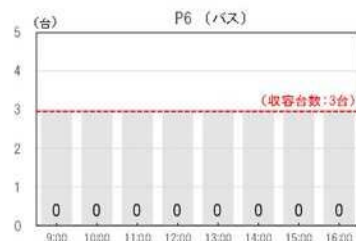
○平日の駐車台数(小型車)は、パークスクエア第2・第3駐車場が最も多く、次いで市役所第2観光駐車場、宮川町観光駐車場、倉吉市役所第2庁舎駐車場、パークスクエア第1駐車場、パークスクエア第4駐車場が多くなっている。
 ○一方、旧社協跡地駐車場、鍛冶町観光駐車場は駐車台数が少ない。



▲各駐車場の時刻別駐車台数(小型車)【平日(R5.9.22(金))】

(3)各駐車場の駐車台数 ②各駐車場の時刻別駐車台数(観光バス)【平日(R5.9.22(金))】

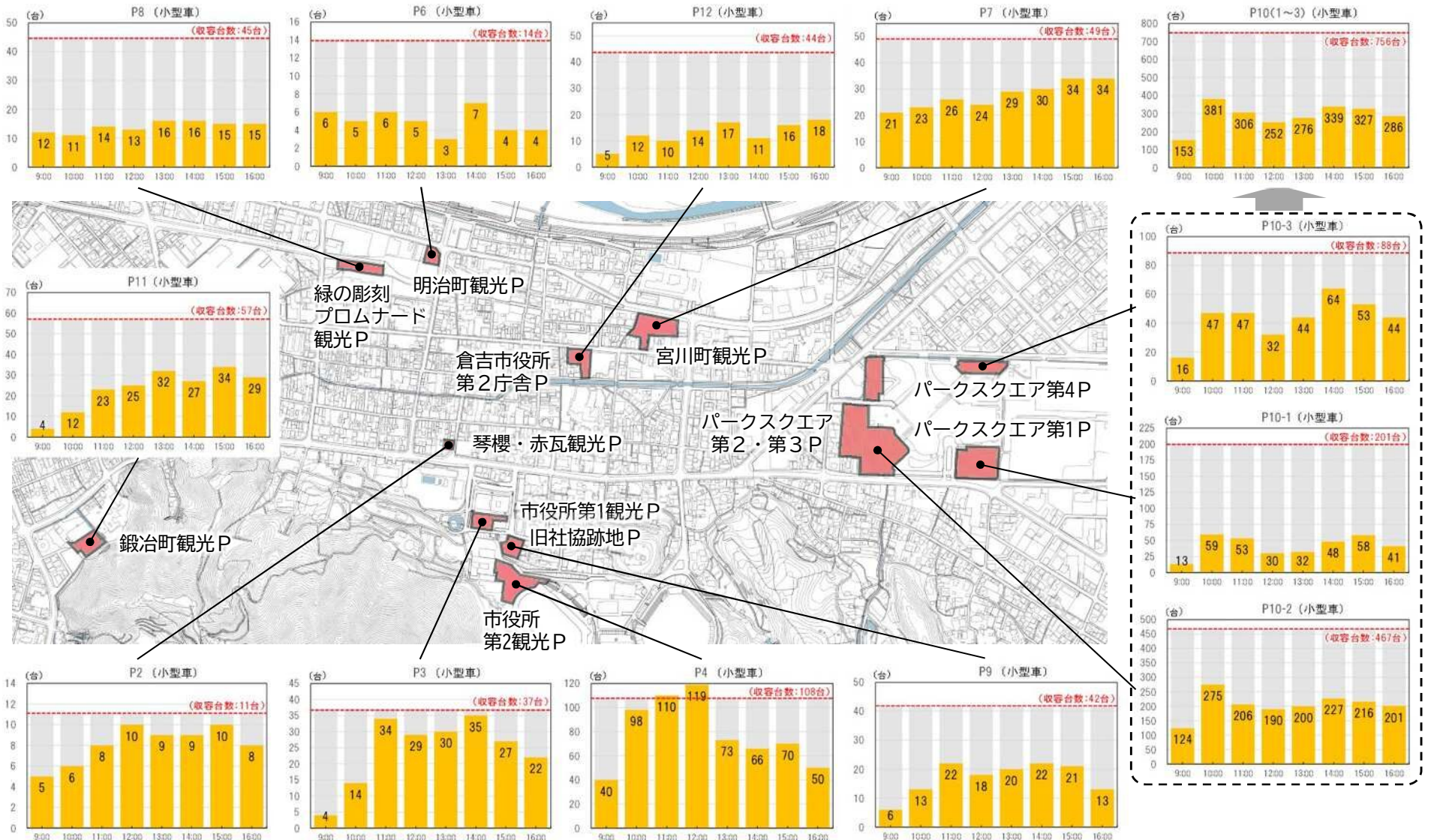
- 平日の観光バスの駐車台数は、パークスクエア第2・第3駐車場と宮川町観光駐車場において、13～15時に1～4台のみとなっている。
- 明治町観光駐車場、鍛冶町観光駐車場では観光バスの利用はみられなかった。



▲各駐車場の時刻別駐車台数(観光バス)【平日(R5.9.22(金))】

(3)各駐車場の駐車台数 ③各駐車場の時刻別駐車台数(小型車)【休日(R5.9.23(土))】

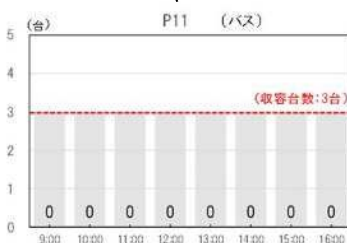
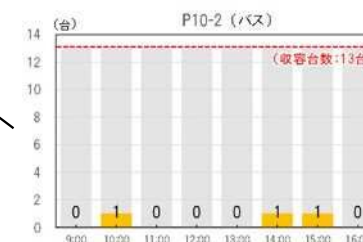
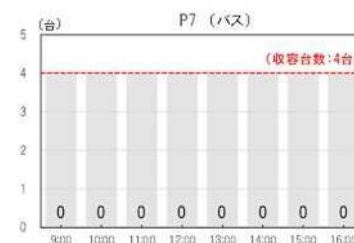
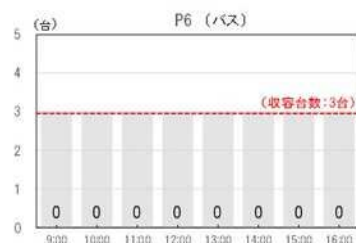
○休日の駐車台数(小型車)は、収容台数の多いパークスクエア第2・第3駐車場が最も多く、次いで市役所第2観光駐車場、パークスクエア第1駐車場、パークスクエア第4駐車場が多い。



▲各駐車場の時刻別駐車台数(小型車)【休日(R5.9.23(土))】

(3)各駐車場の駐車台数 ④各駐車場の時刻別駐車台数(観光バス)【休日(R5.9.23(土))】

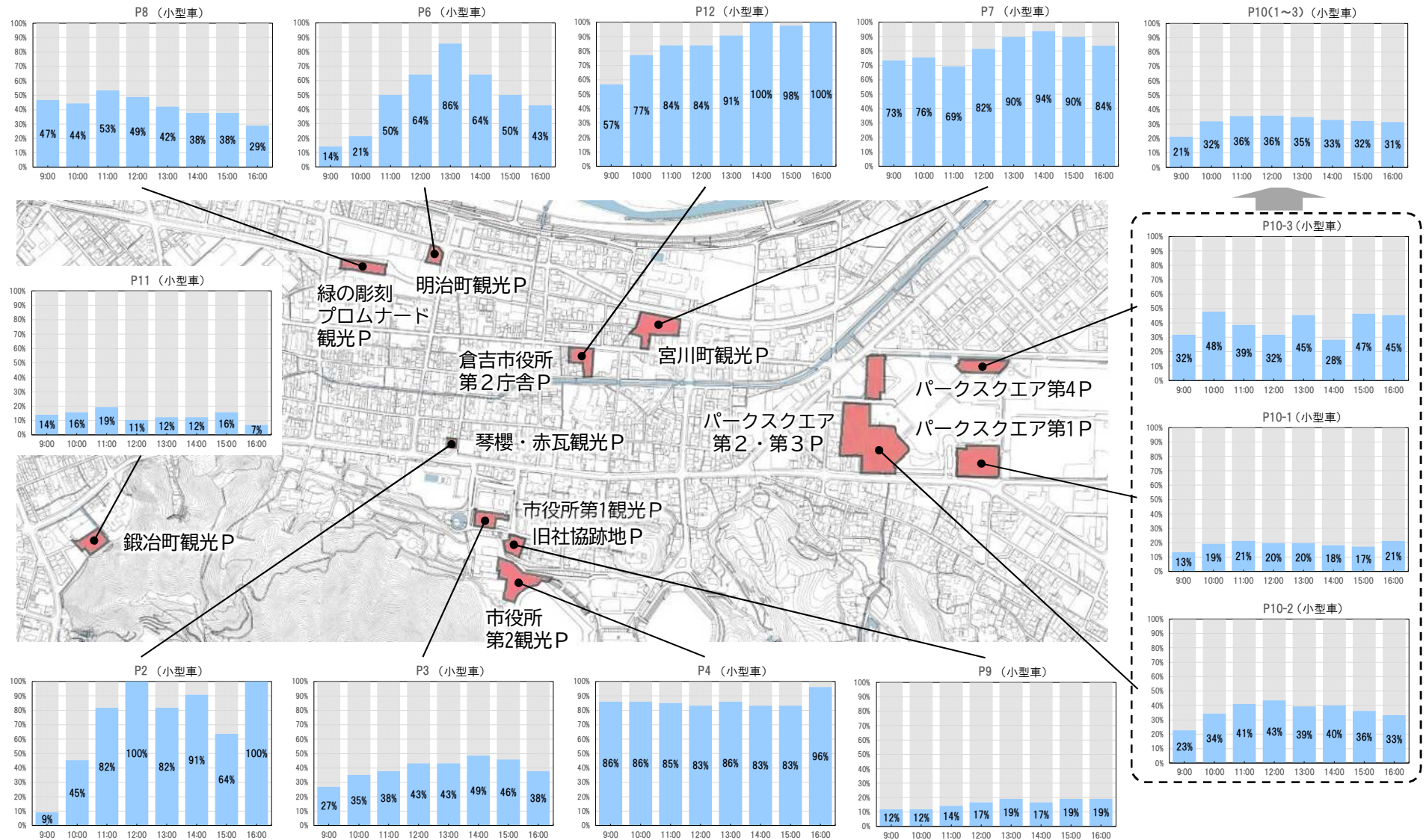
○休日の観光バスの駐車台数は、パークスクエア第2・第3駐車場で10時、14～15時に1台のみとなっている。
 ○明治町観光駐車場、宮川町観光駐車場、鍛冶町観光駐車場では観光バスの利用はみられなかった。



▲各駐車場の時刻別駐車台数(観光バス)【平日(R5.9.22(金))】

(4)各駐車場の駐車率 ①各駐車場の時刻別駐車率(小型車)【平日(R5.9.22(金))】

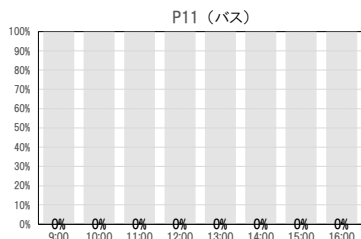
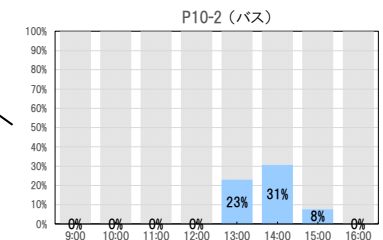
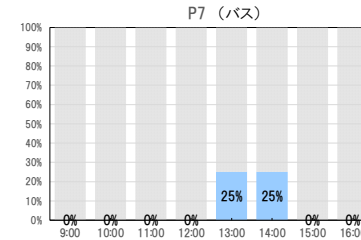
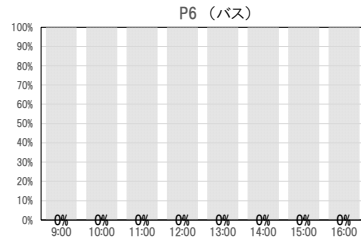
○平日の駐車率(小型車)は、倉吉市役所第2庁舎駐車場、宮川町観光駐車場、市役所第2観光駐車場で終日高くなっており、市民の日常的な利用が多いものと想定される。
 ○また、白壁土蔵群の入口直近(観光案内所付近)の琴櫻・赤瓦観光駐車場も日中は満車になる時間帯もみられる。



▲各駐車場の時刻別駐車率(小型車)【平日(R5.9.22(金))】

(4)各駐車場の駐車率 ②各駐車場の時刻別駐車率(観光バス)【平日(R5.9.22(金))】

○平日の観光バスの駐車率は、パークスクエア第2・第3駐車場と宮川町観光駐車場において、13時～15時頃に30%前後となっている。
 ○明治町観光駐車場、鍛冶町観光駐車場では観光バスの利用はみられなかった。

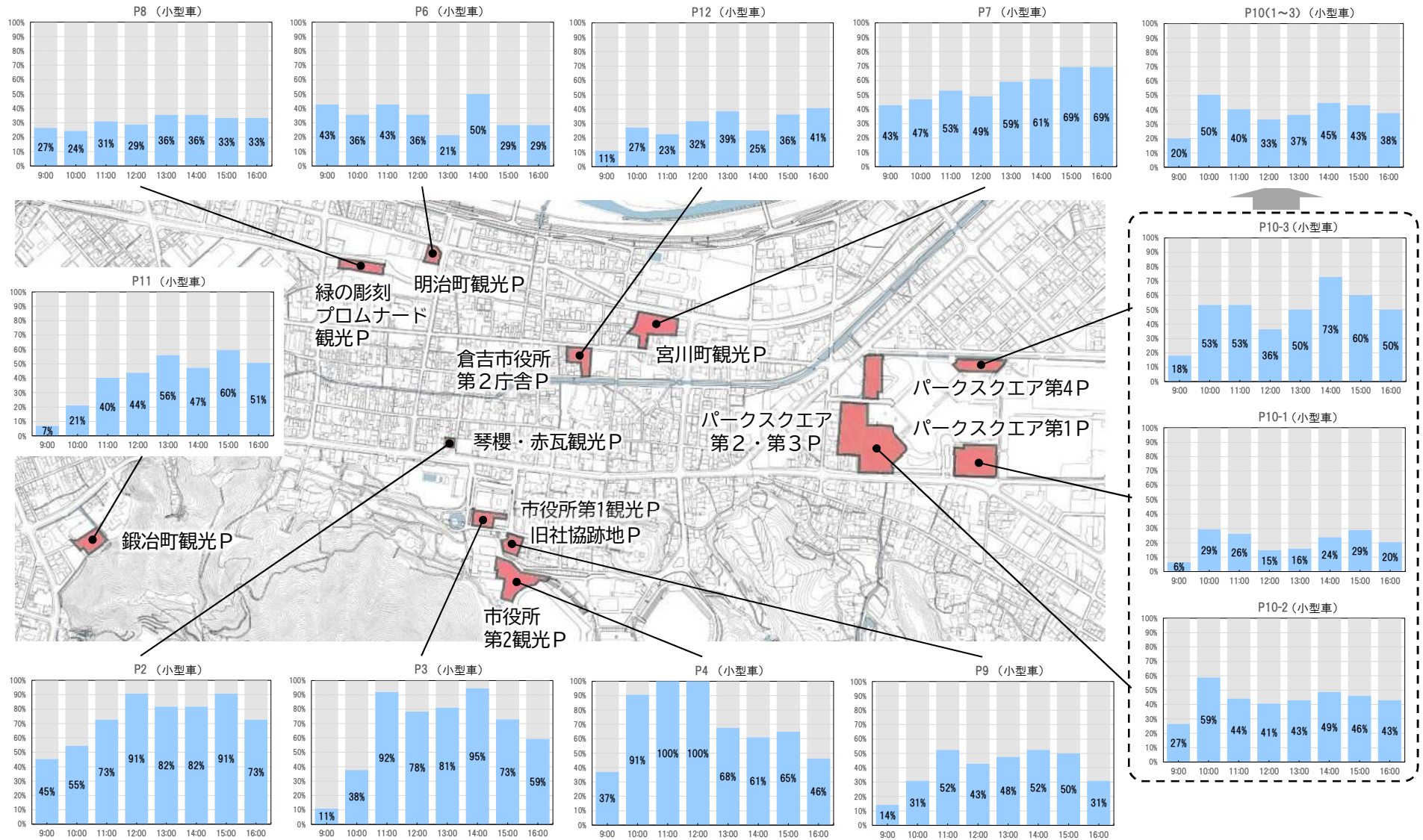


▲各駐車場の時刻別駐車率(観光バス)【平日(R5.9.22(金))】

(4)各駐車場の駐車率 ③各駐車場の時刻別駐車率(小型車)【休日(R5.9.23(土))】

○休日の駐車率(小型車)は、白壁土蔵群の入口付近(観光案内所付近)の観光駐車場(琴櫻・赤瓦観光駐車場、駐車場市役所第1観光駐車場、市役所第2観光駐車場)で12時前後の時間帯において高くなっている

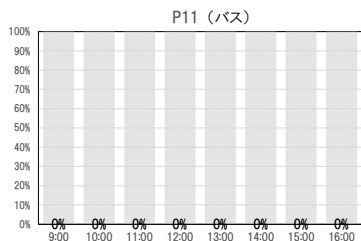
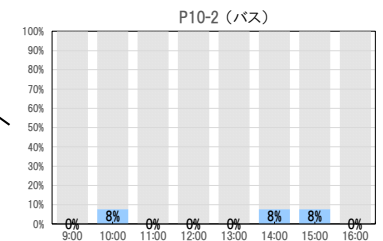
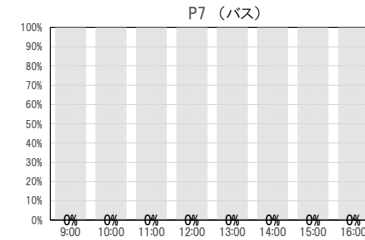
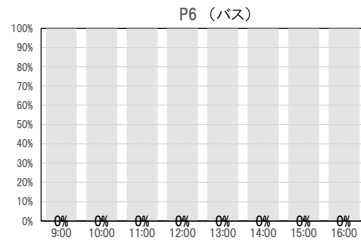
○一方で、その他の駐車場は駐車率が50%に満たない状況も多くみられ、上記の観光駐車場に利用が集中している。



▲各駐車場の時刻別駐車率(小型車)【休日(R5.9.23(土))】

(4)各駐車場の駐車率 ④各駐車場の時刻別駐車率(観光バス)【休日(R5.9.23(土))】

○休日の観光バスの駐車率は、パークスクエア第2・第3駐車場で10%以下となっている。
 ○明治町観光駐車場、宮川町観光駐車場、鍛冶町観光駐車場では観光バスの利用はみられなかった。



▲各駐車場の時刻別駐車率(観光バス)【休日(R5.9.23(土))】

(4) 駐車時間（琴櫻・赤瓦観光駐車場・琴櫻・赤瓦観光回転バス回転広場）

【琴櫻・赤瓦観光駐車場(通常時:休日)】

○駐車時間は、30～39分が最も多く、平均駐車時間は全駐車車両で52分、10分以上駐車した車両(観光周遊等で来訪した車両と想定)で54分となっている。

【琴櫻・赤瓦観光バス回転広場(実験中②:休日)】

○一般車の駐車時間は、9分未満が最も多くなっているが、これは入庫時に満車であったため、すぐに出庫した車両があったためと考えられる。平均駐車時間は全駐車車両で50分、10分以上駐車した車両で65分となっている。

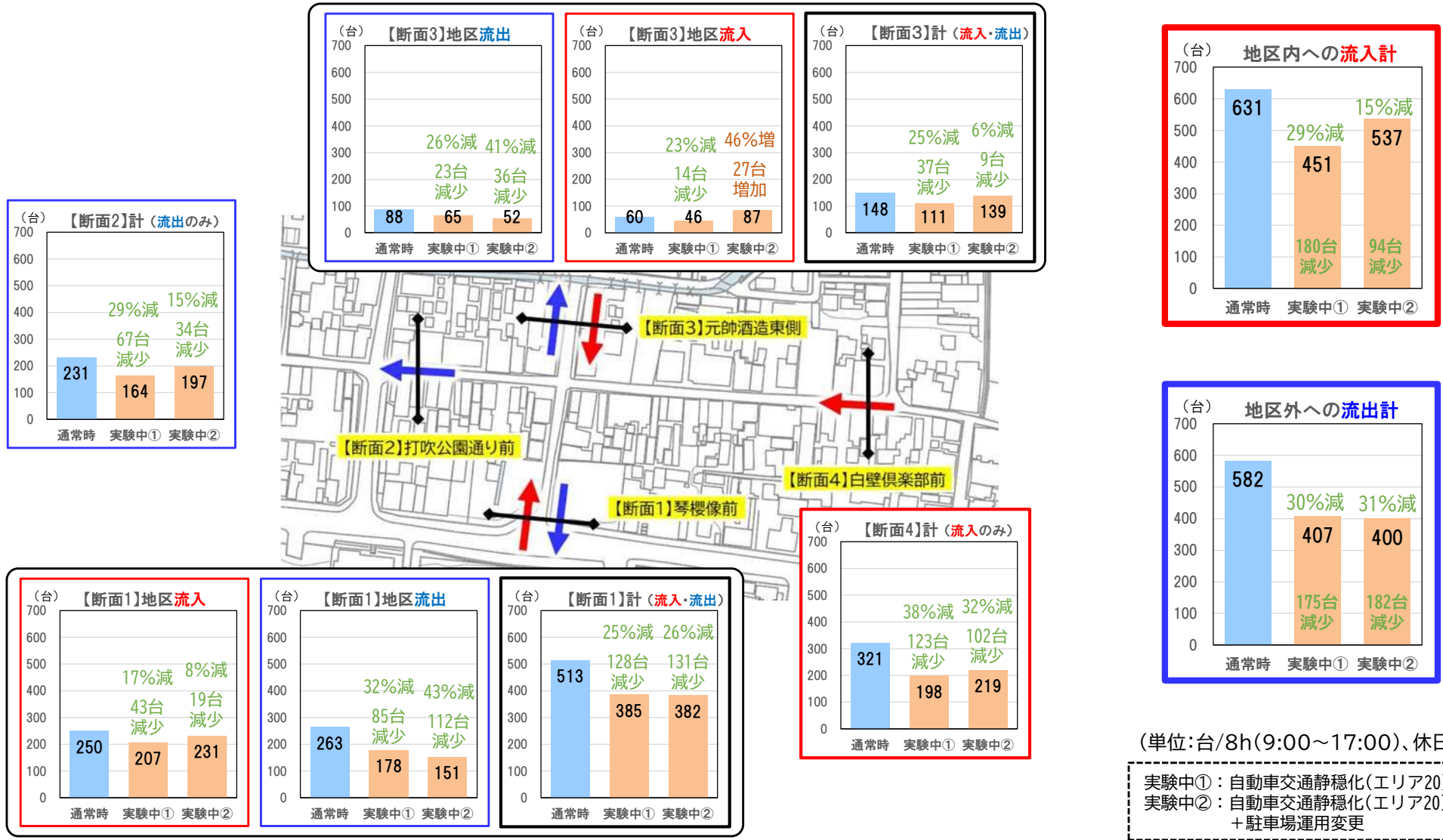
○観光バスについては、ショットガン方式としたため、駐車時間は短く、全駐車車両平均で7分となっている。

▼琴櫻・赤瓦観光駐車場と琴櫻・赤瓦観光回転バス回転広場の利用車両の駐車時間

	琴櫻・赤瓦観光駐車場（通常時:休日）	琴櫻・赤瓦観光バス回転広場（実験中②(駐車場運用変更時):休日）																																																																																					
	一般車	一般車	観光バス																																																																																				
駐車時間別駐車台数	<p>駐車時間別駐車台数 (台)</p> <table border="1"> <tr><th>駐車時間</th><th>台数</th></tr> <tr><td>0～9分</td><td>3</td></tr> <tr><td>10～19分</td><td>3</td></tr> <tr><td>20～29分</td><td>10</td></tr> <tr><td>30～39分</td><td>12</td></tr> <tr><td>40～49分</td><td>7</td></tr> <tr><td>50～59分</td><td>7</td></tr> <tr><td>60～69分</td><td>3</td></tr> <tr><td>70～79分</td><td>5</td></tr> <tr><td>80～89分</td><td>5</td></tr> <tr><td>90～99分</td><td>0</td></tr> <tr><td>100～109分</td><td>1</td></tr> <tr><td>110～119分</td><td>1</td></tr> <tr><td>120分以上</td><td>4</td></tr> </table>	駐車時間	台数	0～9分	3	10～19分	3	20～29分	10	30～39分	12	40～49分	7	50～59分	7	60～69分	3	70～79分	5	80～89分	5	90～99分	0	100～109分	1	110～119分	1	120分以上	4	<p>駐車時間別駐車台数(一般車) (台)</p> <table border="1"> <tr><th>駐車時間</th><th>台数</th></tr> <tr><td>0～9分</td><td>24</td></tr> <tr><td>10～19分</td><td>8</td></tr> <tr><td>20～29分</td><td>12</td></tr> <tr><td>30～39分</td><td>11</td></tr> <tr><td>40～49分</td><td>5</td></tr> <tr><td>50～59分</td><td>10</td></tr> <tr><td>60～69分</td><td>3</td></tr> <tr><td>70～79分</td><td>5</td></tr> <tr><td>80～89分</td><td>4</td></tr> <tr><td>90～99分</td><td>7</td></tr> <tr><td>100～109分</td><td>2</td></tr> <tr><td>110～119分</td><td>0</td></tr> <tr><td>120分以上</td><td>12</td></tr> </table>	駐車時間	台数	0～9分	24	10～19分	8	20～29分	12	30～39分	11	40～49分	5	50～59分	10	60～69分	3	70～79分	5	80～89分	4	90～99分	7	100～109分	2	110～119分	0	120分以上	12	<p>駐車時間別駐車台数(観光バス) (台)</p> <table border="1"> <tr><th>駐車時間</th><th>台数</th></tr> <tr><td>0～9分</td><td>5</td></tr> <tr><td>10～19分</td><td>3</td></tr> <tr><td>20～29分</td><td>0</td></tr> <tr><td>30～39分</td><td>0</td></tr> <tr><td>40～49分</td><td>0</td></tr> <tr><td>50～59分</td><td>0</td></tr> <tr><td>60～69分</td><td>0</td></tr> <tr><td>70～79分</td><td>0</td></tr> <tr><td>80～89分</td><td>0</td></tr> <tr><td>90～99分</td><td>0</td></tr> <tr><td>100～109分</td><td>0</td></tr> <tr><td>110～119分</td><td>0</td></tr> <tr><td>120分以上</td><td>0</td></tr> </table>	駐車時間	台数	0～9分	5	10～19分	3	20～29分	0	30～39分	0	40～49分	0	50～59分	0	60～69分	0	70～79分	0	80～89分	0	90～99分	0	100～109分	0	110～119分	0	120分以上	0
	駐車時間	台数																																																																																					
0～9分	3																																																																																						
10～19分	3																																																																																						
20～29分	10																																																																																						
30～39分	12																																																																																						
40～49分	7																																																																																						
50～59分	7																																																																																						
60～69分	3																																																																																						
70～79分	5																																																																																						
80～89分	5																																																																																						
90～99分	0																																																																																						
100～109分	1																																																																																						
110～119分	1																																																																																						
120分以上	4																																																																																						
駐車時間	台数																																																																																						
0～9分	24																																																																																						
10～19分	8																																																																																						
20～29分	12																																																																																						
30～39分	11																																																																																						
40～49分	5																																																																																						
50～59分	10																																																																																						
60～69分	3																																																																																						
70～79分	5																																																																																						
80～89分	4																																																																																						
90～99分	7																																																																																						
100～109分	2																																																																																						
110～119分	0																																																																																						
120分以上	12																																																																																						
駐車時間	台数																																																																																						
0～9分	5																																																																																						
10～19分	3																																																																																						
20～29分	0																																																																																						
30～39分	0																																																																																						
40～49分	0																																																																																						
50～59分	0																																																																																						
60～69分	0																																																																																						
70～79分	0																																																																																						
80～89分	0																																																																																						
90～99分	0																																																																																						
100～109分	0																																																																																						
110～119分	0																																																																																						
120分以上	0																																																																																						
平均駐車時間	<p>平均駐車時間 (分)</p> <table border="1"> <tr><th>項目</th><th>平均時間 (分)</th></tr> <tr><td>全駐車車両</td><td>52</td></tr> <tr><td>駐車時間 10分以上</td><td>54</td></tr> </table>	項目	平均時間 (分)	全駐車車両	52	駐車時間 10分以上	54	<p>平均駐車時間 (分)</p> <table border="1"> <tr><th>項目</th><th>平均時間 (分)</th></tr> <tr><td>全駐車車両</td><td>50</td></tr> <tr><td>駐車時間 10分以上</td><td>65</td></tr> </table>	項目	平均時間 (分)	全駐車車両	50	駐車時間 10分以上	65	<p>平均駐車時間 (分)</p> <table border="1"> <tr><th>項目</th><th>平均時間 (分)</th></tr> <tr><td>全駐車車両</td><td>7</td></tr> <tr><td>駐車時間 10分以上</td><td>13</td></tr> </table>	項目	平均時間 (分)	全駐車車両	7	駐車時間 10分以上	13																																																																		
項目	平均時間 (分)																																																																																						
全駐車車両	52																																																																																						
駐車時間 10分以上	54																																																																																						
項目	平均時間 (分)																																																																																						
全駐車車両	50																																																																																						
駐車時間 10分以上	65																																																																																						
項目	平均時間 (分)																																																																																						
全駐車車両	7																																																																																						
駐車時間 10分以上	13																																																																																						

(1) 地区出入り交通の変化 ①断面交通量(休日)

○地区全体の流入交通量は通常時631台/8hで実験中①・②の際は15～29%減少している。
 ○地区への流入・流出交通量は、琴櫻・赤瓦観光駐車場の主要出入口となる「断面1」が最も多く、次いで「断面4」が多くなっている。
 ○「断面1」及び「断面4」は、断面交通量が通常時に比べて実験中①・②ではそれぞれ100～130台程度減少しており、「断面1」では実験中②は駐車場の運用を変更したため流出が43%(112台)減少しているほか、「断面4」でも32～38%減少している。



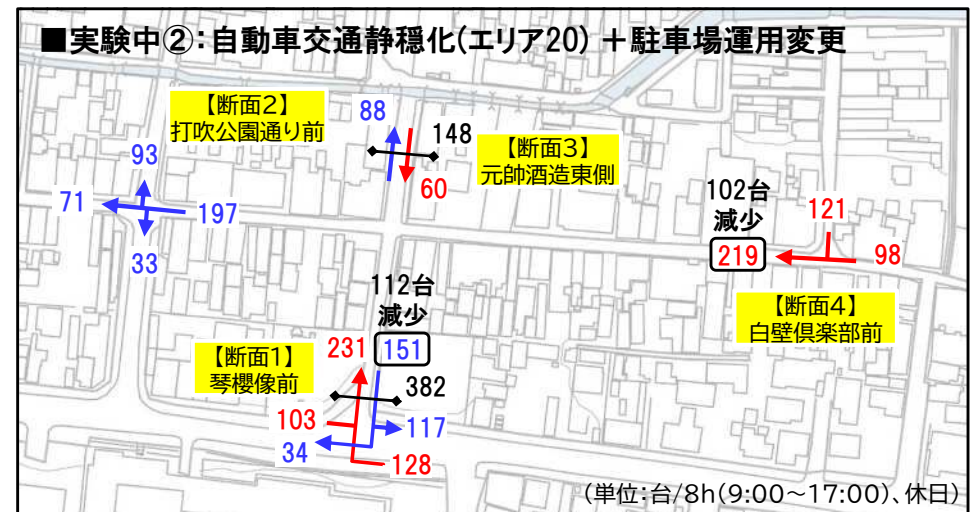
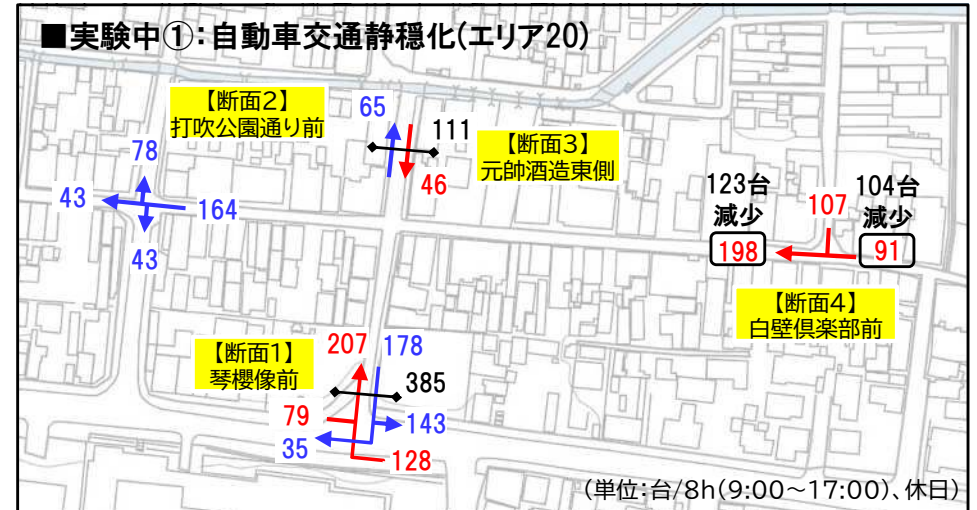
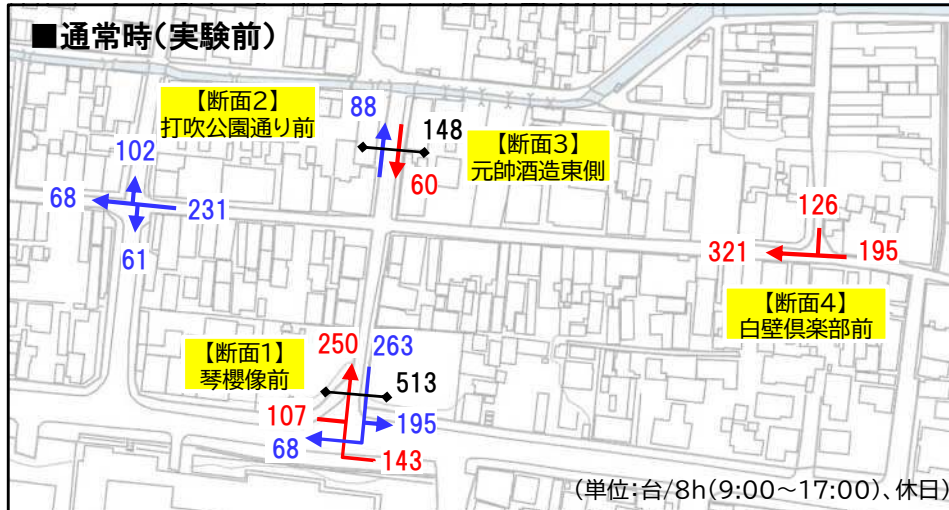
(単位:台/8h(9:00~17:00)、休日)

実験中①: 自動車交通静穏化(エリア20)
 実験中②: 自動車交通静穏化(エリア20)
 + 駐車場運用変更

▲地区出入り部での断面交通量の変化(休日)

(1)地区出入り交通の変化 ②方向別交通量(休日)

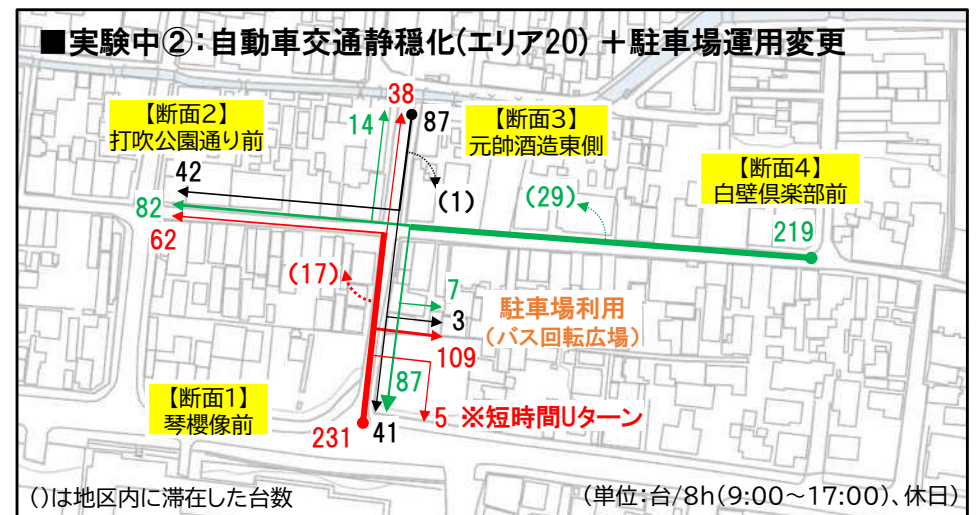
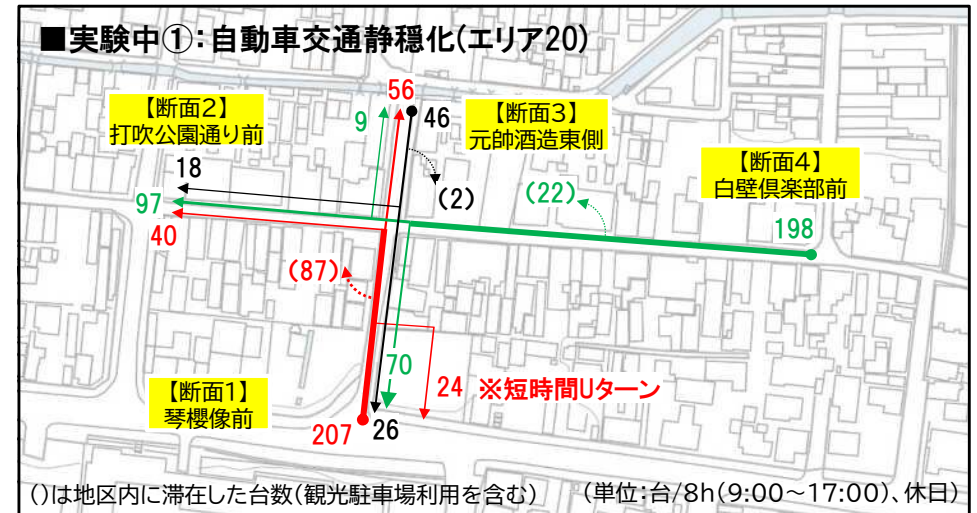
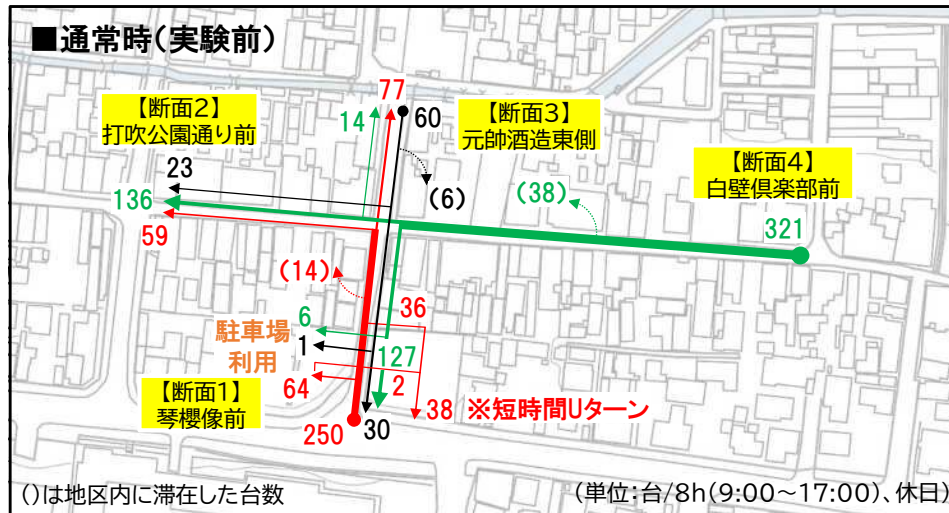
- 断面交通量の最も多い「断面1」では、東側からの出入り(右折流入、左折流出)が多くなっているが、実験中②では琴櫻・赤瓦バス回転広場を一般車駐車場としたため、流出台数が。
- 「断面2」では、通常時は右折流入に比べて直進流入が多くなっているが、実験時①・②では直進流入が100台/8h前後減少し、右折流入の方が多くなっている。



▲地区出入り部での方向別交通量の変化(休日)

(1) 地区出入り交通の変化 ③地区内交通流動(休日)

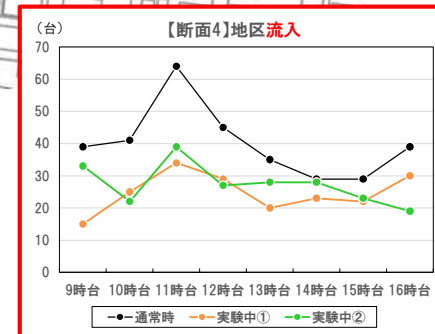
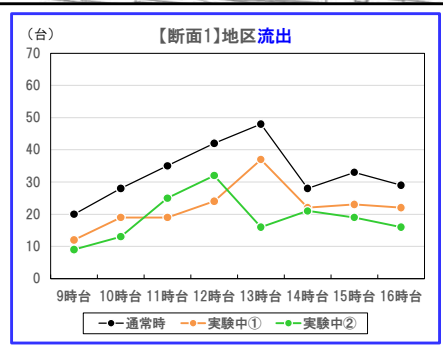
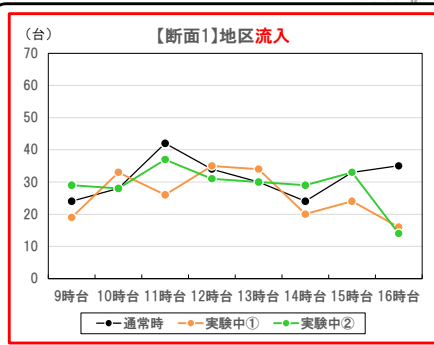
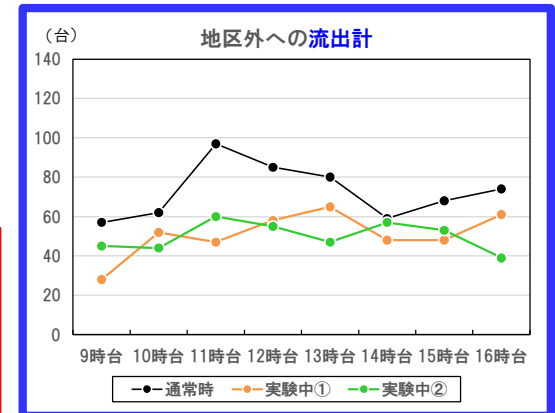
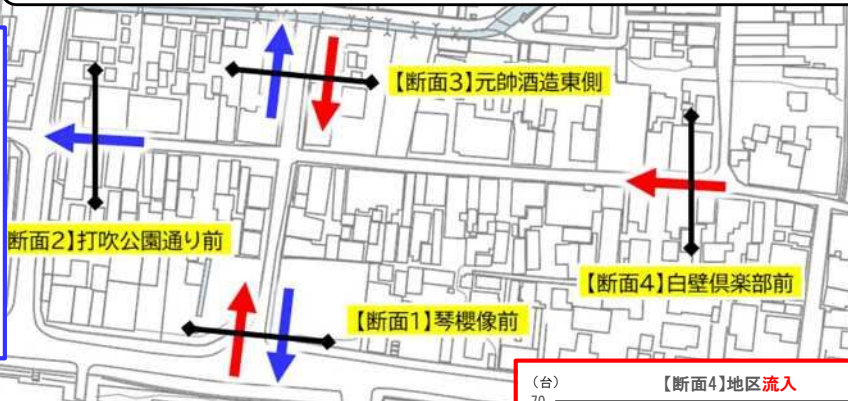
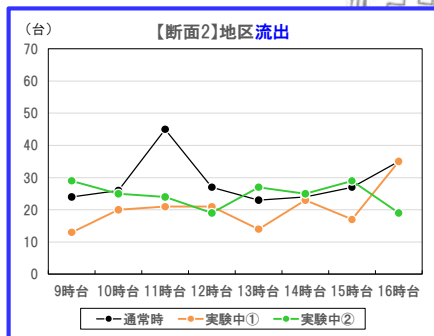
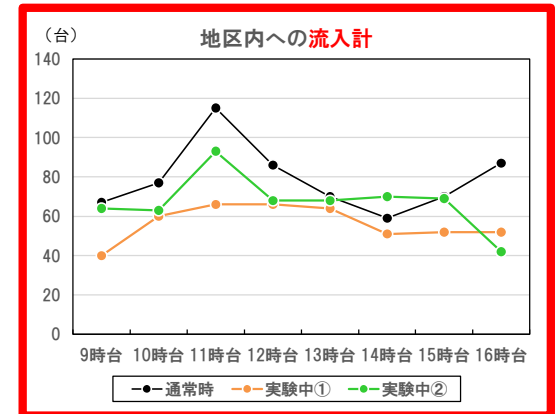
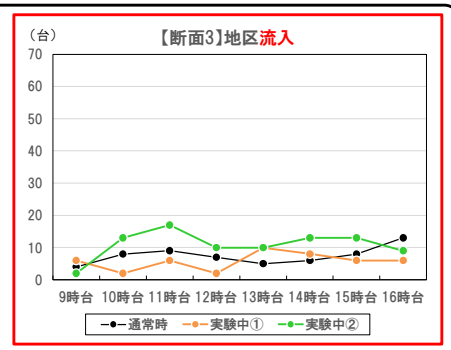
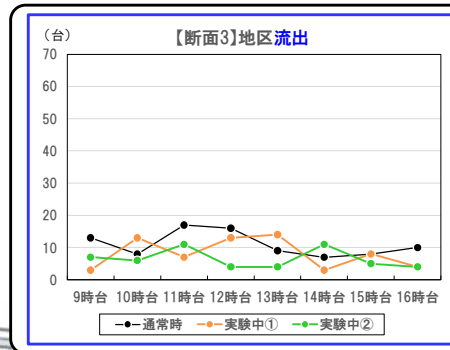
- 「断面1」においては、通常時は短時間でUターンする車両(琴櫻・赤瓦観光駐車場が満車のため引き返す車両)が38台/8hであったが、実験中②は駐車場の運用変更を行ったことにより、短時間でUターンする車両は5台/8hに減少しているとともに、「断面3」に直進する車両も77台/8hから38台/8hに半減している。
- 「断面4」においては、直進して「断面2」から流出、左折して「断面1」から流出する車両が多いが、通常時に比べて実験中①・②はこれらの流動が減少している



▲地区内交通流動の変化(休日)

(1) 地区出入り交通の変化 ④ 時間帯別交通量(休日)

- 地区出入り交通を時間帯別に見ると、通常時は11時台にピークがみられるが、実験中①・②ではピーク傾向が若干弱まっている。
- 「断面1」では、11時台をピークに以降概ね30台/hの流入車両があり、通常時と実験中①・②とで、傾向に大きな変化はなく、観光駐車場利用による影響と考えられる。
- 「断面4」では、通常時は11時台に突出した流入ピークがみられるが、実験中①・②では一様に台数が減少している。

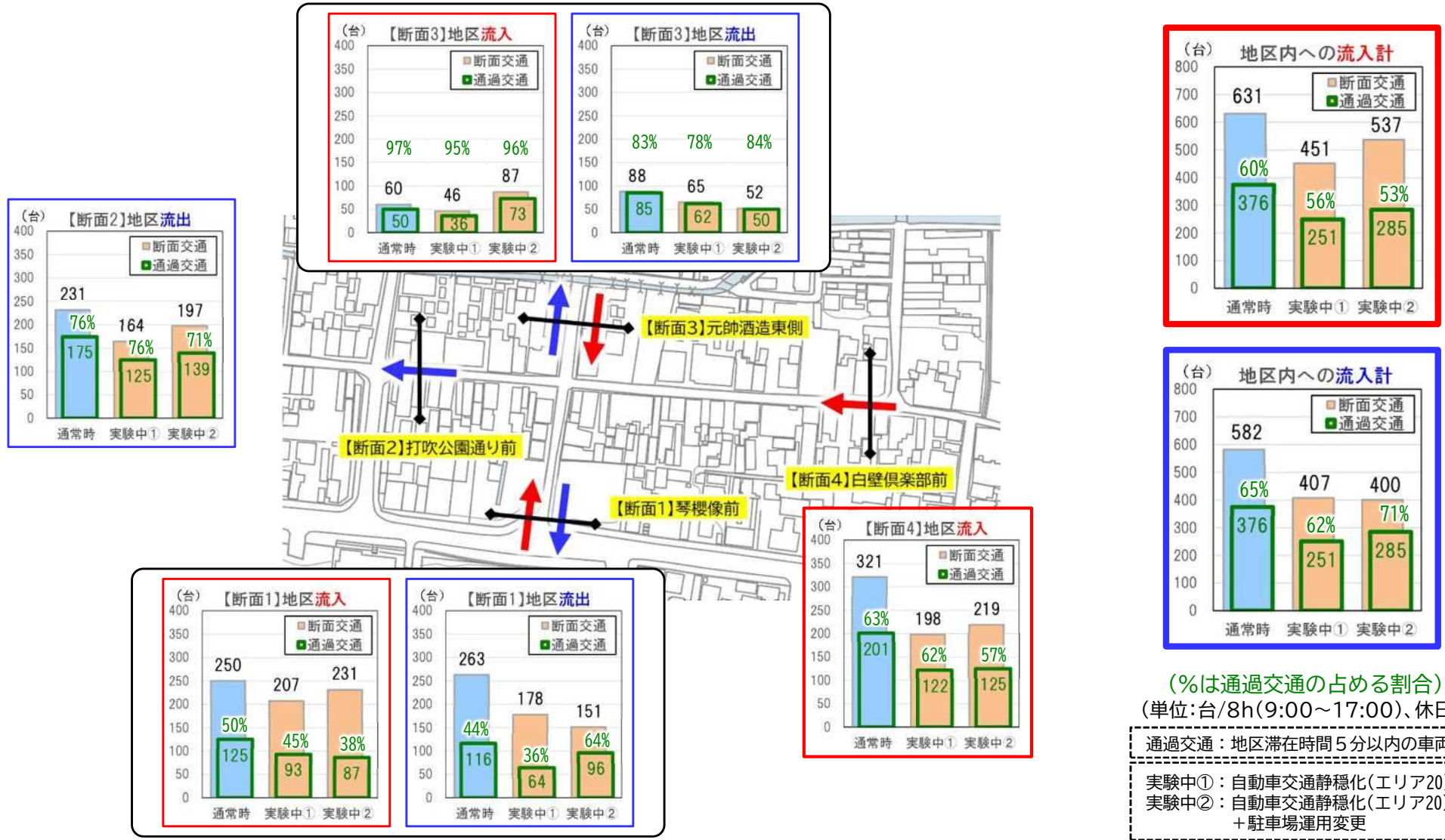


実験中①：自動車交通静穏化(エリア20)
 実験中②：自動車交通静穏化(エリア20)
 + 駐車場運用変更

▲地区出入り部での時間帯別交通量の変化(休日)

(2) 通過交通の変化 ① 断面交通量(休日)

- 地区全体の流入交通に対する通過交通(地区滞在時間5分以内の車両)の占める割合は、通常時の60%から実験中は53～56%に減少している。
- 通常時、地区流入台数が321台/8hで最も多い「断面4」では、通常時の通過交通は201台/8hで63%を占めるが、実験中①、②においては、割合は多く変化していないものの、通過台数はそれぞれ80台/8h程度減少している。



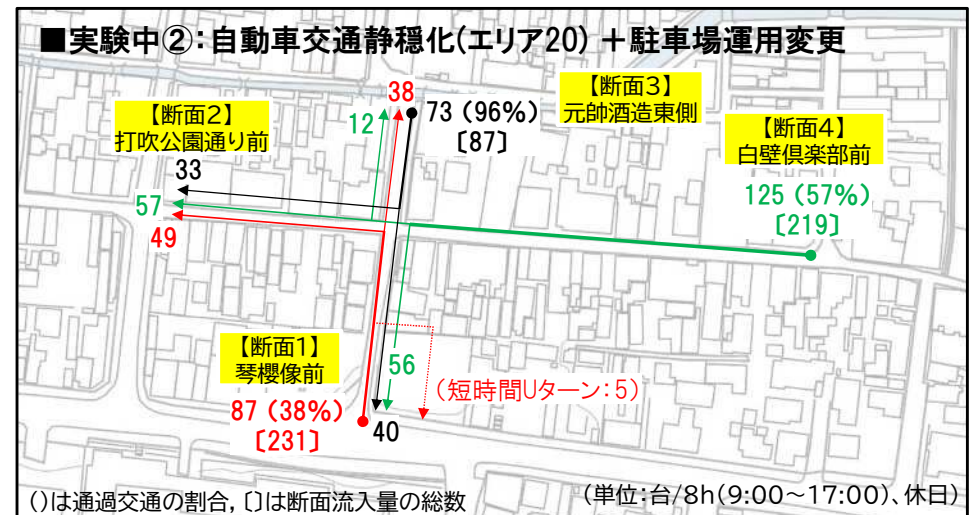
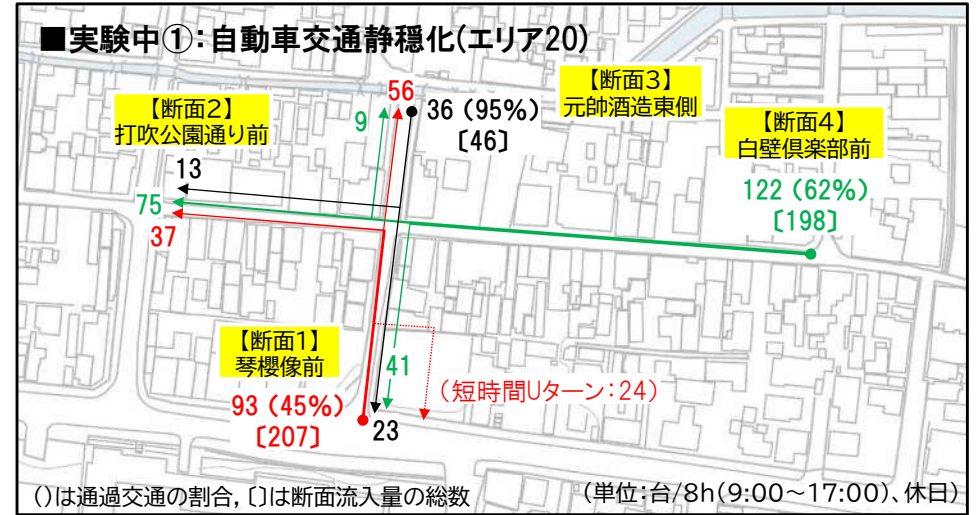
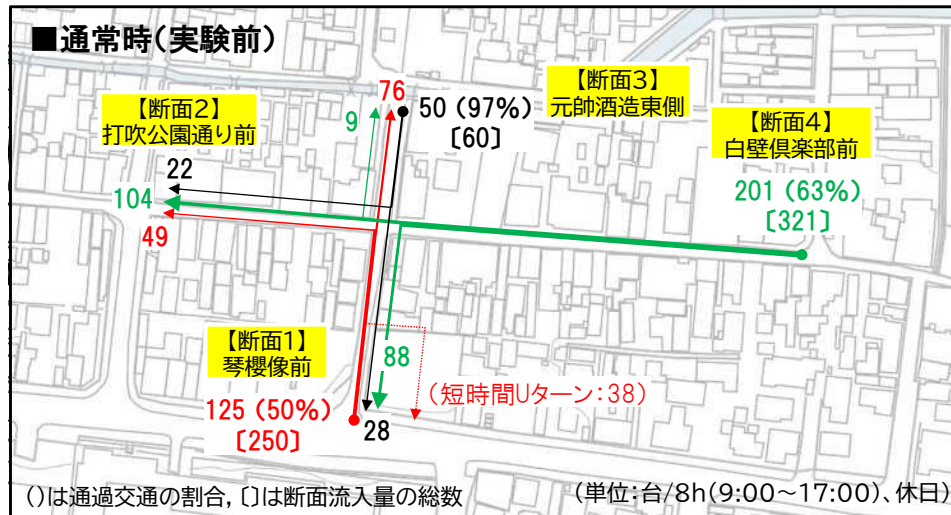
(%は通過交通の占める割合)
 (単位:台/8h(9:00~17:00)、休日)
 通過交通: 地区滞在時間5分以内の車両
 実験中①: 自動車交通静穏化(エリア20)
 実験中②: 自動車交通静穏化(エリア20)
 + 駐車場運用変更

▲地区出入り部での通過交通(断面交通量)の変化(休日)

(2) 通過交通の変化 ②地区内交通流動(休日)

○「断面1」において、通常時と駐車場の運用変更を行った実験中②とを比較すると、短時間Uターン車両が38台/8hから5台/8hに減少しているほか、「断面4」に直進する通過車両も76台/8hから38台/8hに半減しており、実験中②における駐車場の運用変更により、観光駐車場探しのためのUターンや地区進入を行う車両が減少したものと考えられる。

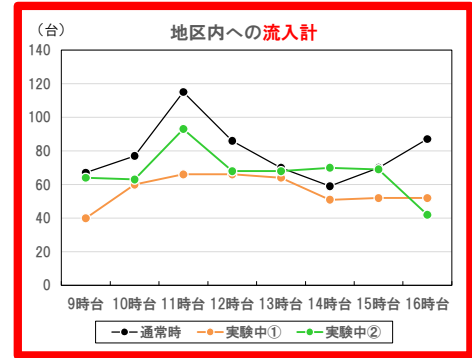
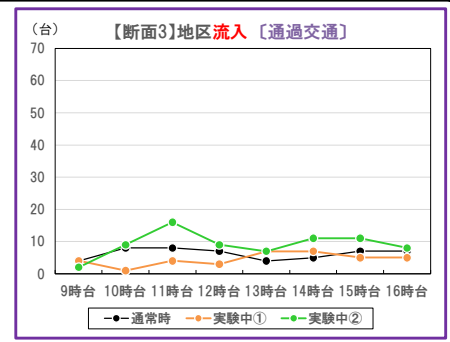
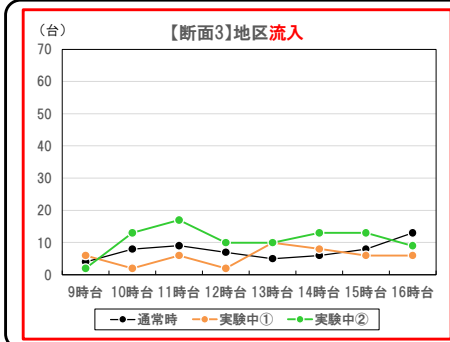
○「断面4」においては、流入交通量が減少するとともに、通過車両の台数も減少しており、「断面1」又は「断面2」で流出する車両がそれぞれ30~40台/8h程度減少している。



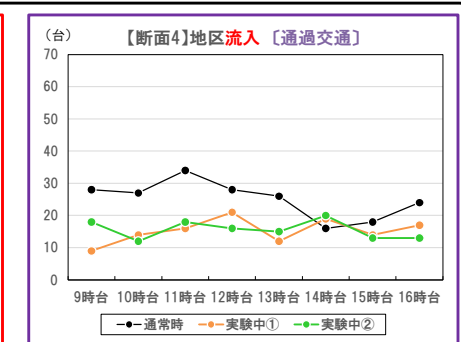
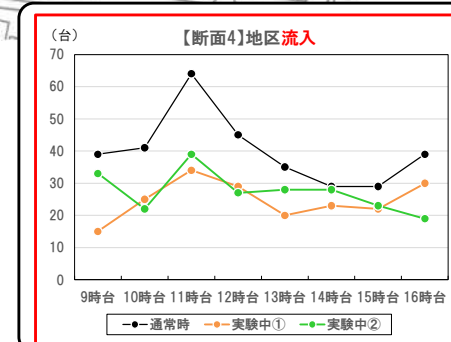
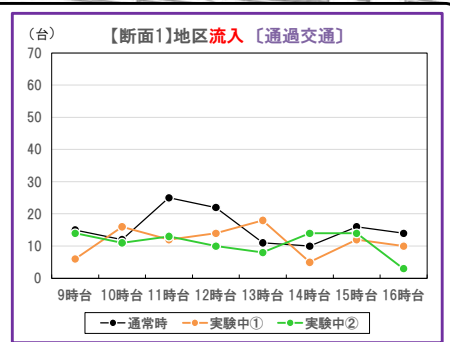
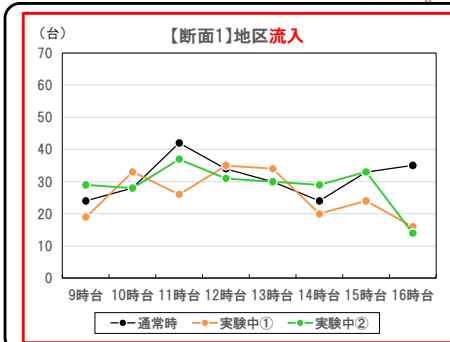
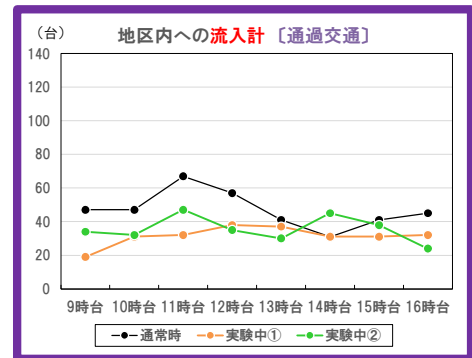
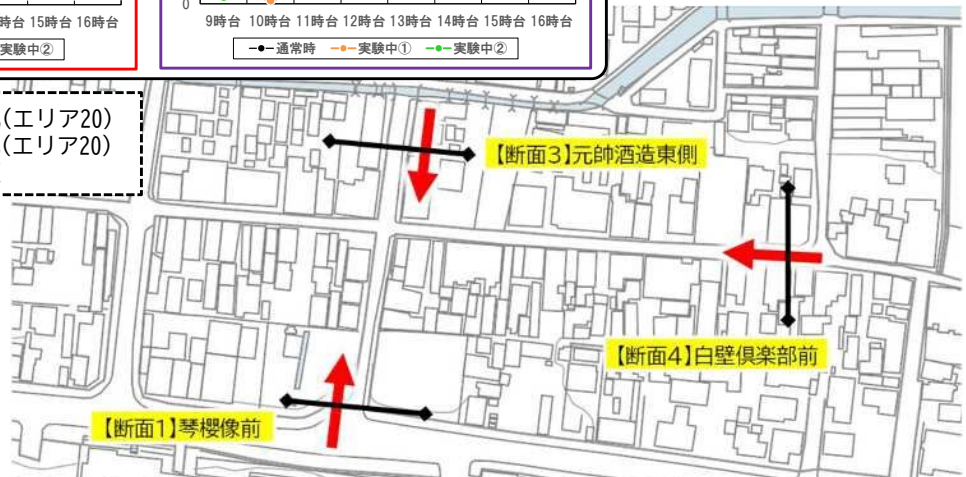
▲地区内の通過交通流動の変化(休日)

(2) 通過交通の変化 ③ 時間帯別交通量(休日)

○地区に流入する通過交通を時間帯別に見ると、地区全体では全交通量に比べて通過交通は時間帯別のピーク傾向が弱まる傾向にあり、また通常時に比べて実験中①・②では時間帯別のピーク傾向が弱まる傾向にある。
 ○「断面4」では、通常時の全交通量では11時台に突出した流入ピークがみられるが、通過交通は時間帯別のピーク傾向が弱まる傾向にあり、また通常時に比べて実験中①・②では時間帯別のピーク傾向が弱まる傾向にある。



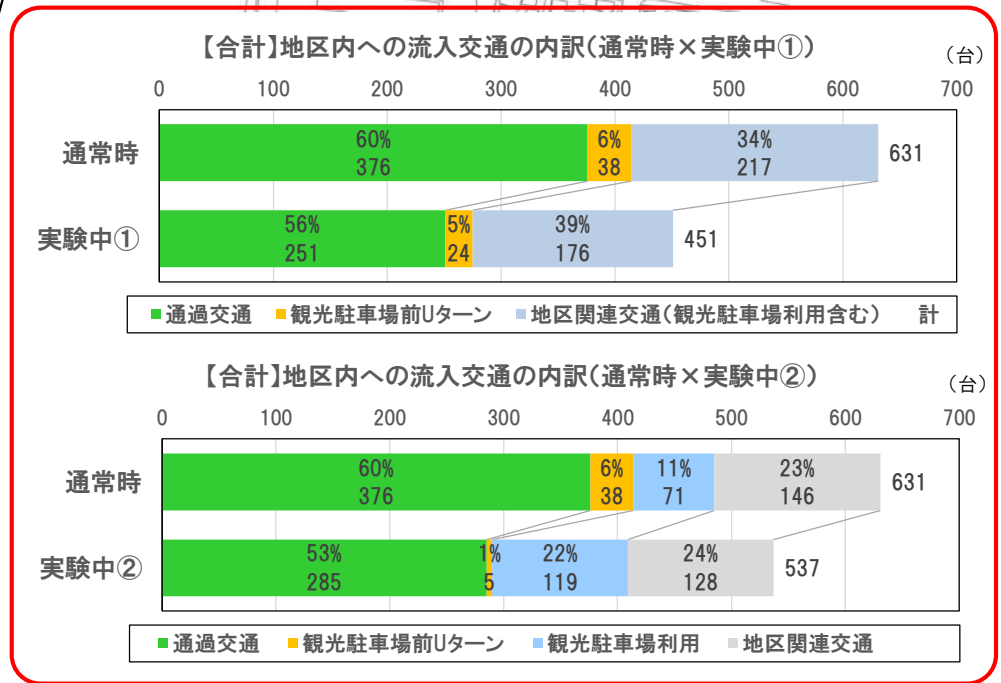
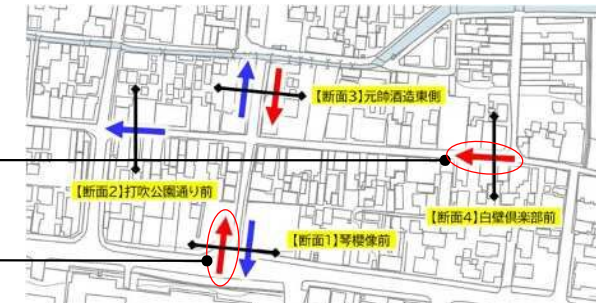
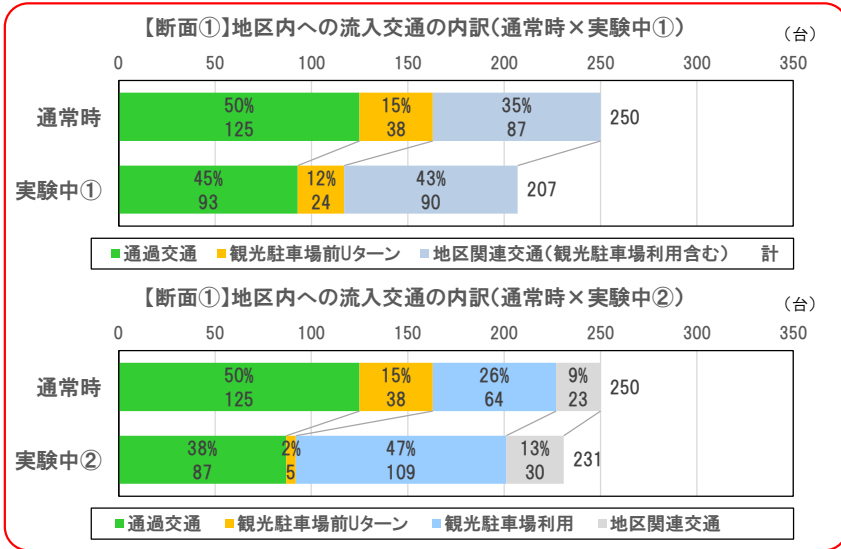
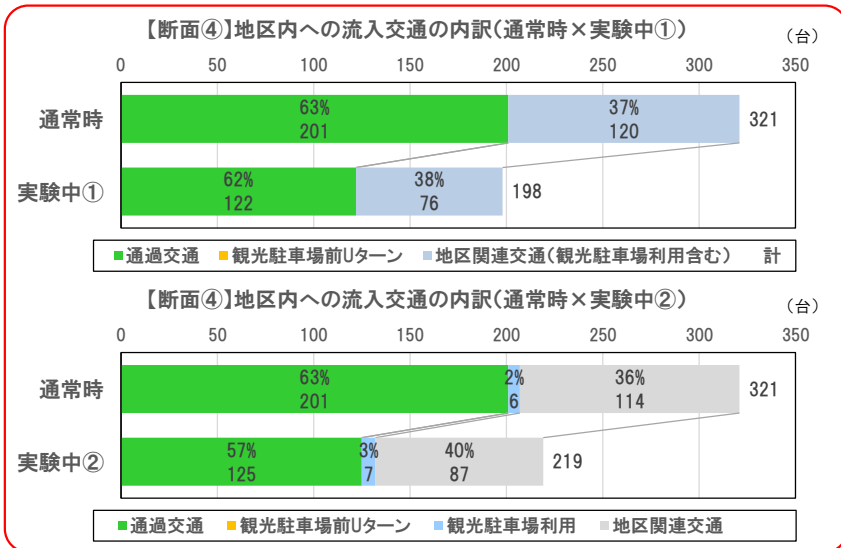
実験中①：自動車交通静穏化(エリア20)
 実験中②：自動車交通静穏化(エリア20)
 + 駐車場運用変更



▲ 地区流入部での時間帯別の通過交通の変化(休日)

(3) 主要断面での流入交通の内訳の変化

- 地区全体及び「断面1」及び「断面4」における流入交通の内訳を整理すると以下のようになる。
- 「断面1」では、通常時に実験中②では、駐車場探しによるUターン車両が38台/8hから5台/8hに減少したほか、観光駐車場に進入した車両が64台/8hから109台/8hに増加しており、観光駐車場の利用が円滑になったと考えられる。
- 「断面4」では、通常時に比べて実験時①・②では、全交通量と通過交通の双方が減少している



(単位:台/8h(9:00~17:00)、休日)

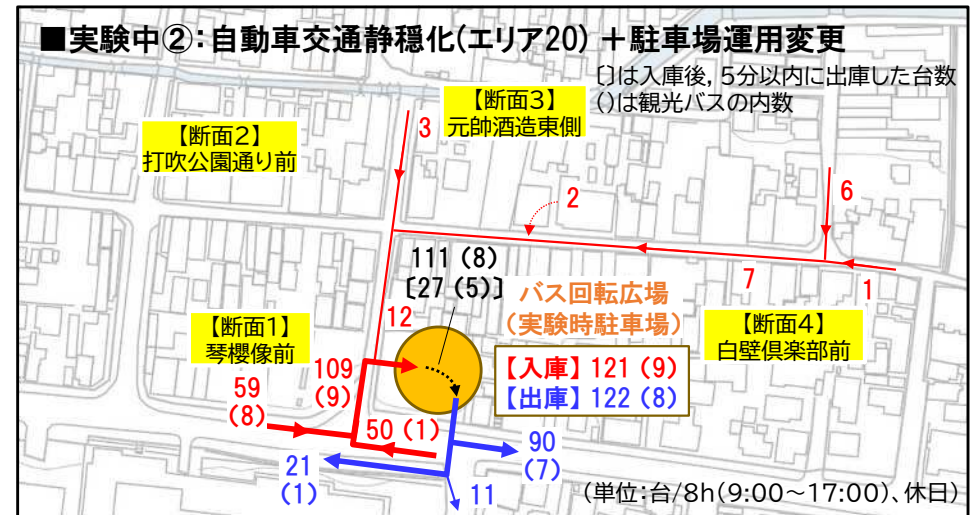
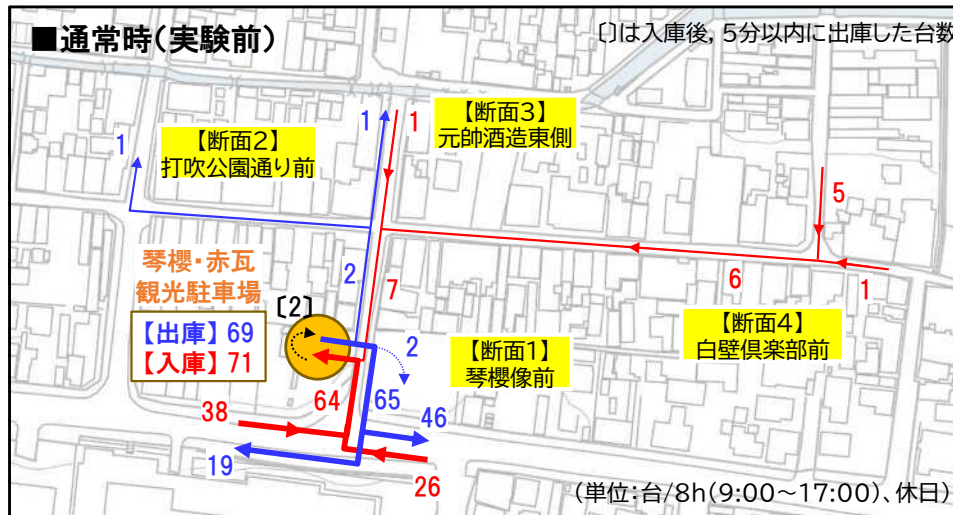
通過交通: 地区滞在時間5分以内の車両

実験中①: 自動車交通静穏化(エリア20)
 実験中②: 自動車交通静穏化(エリア20)
 + 駐車場運用変更

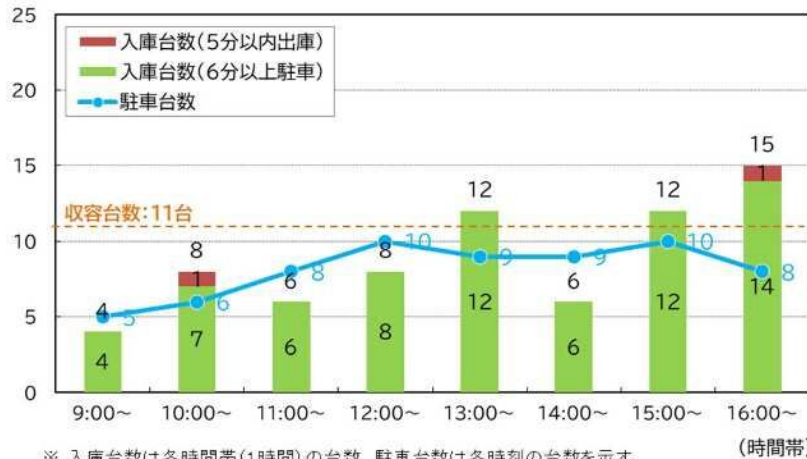
▲主要断面での流入交通の内訳の変化(休日)

(4) 観光駐車場利用の交通流動

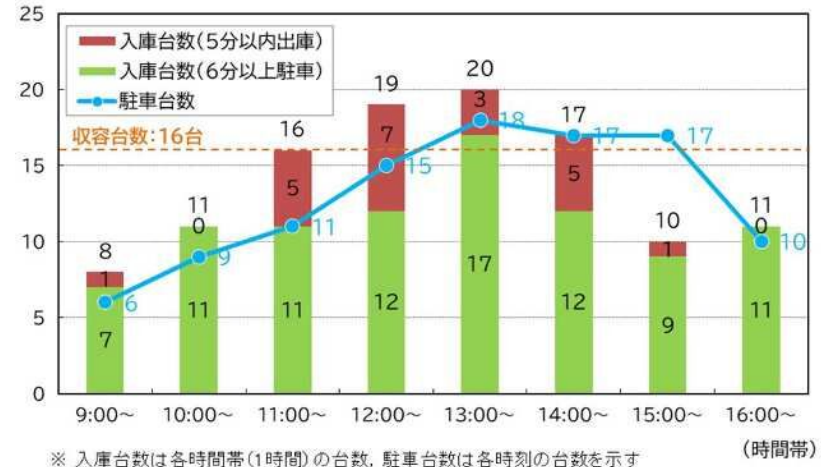
- 通常時の琴櫻・赤瓦観光駐車場と、実験時②の駐車場運用変更時(琴櫻・赤瓦観光駐車場を閉鎖、琴櫻・赤瓦観光バス回転広場を一般車に開放)の観光駐車場を利用する車両の流動を以下に整理する。
- 通常時(琴櫻・赤瓦観光駐車場利用)は、71台/8台の車両が入庫し、その大半は断面1から地区に入ったりしている。
- 実験時②(琴櫻・赤瓦観光バス回転広場利用)は、通常時より多い121台/8hが入庫し、別途設置されている出口から出庫している。入庫車両の27台/8h(一般車22台/8h、観光バス5台/8h)が満車のため、すぐに出庫しており、一般車では7台分程度の駐車スペースが不足したものと考えられる。観光バスについては、ショットガン方式の運用のため短時間出庫が多い状況にある。



(台) 駐車場滞在時間別の入庫台数と駐車台数【一般車】



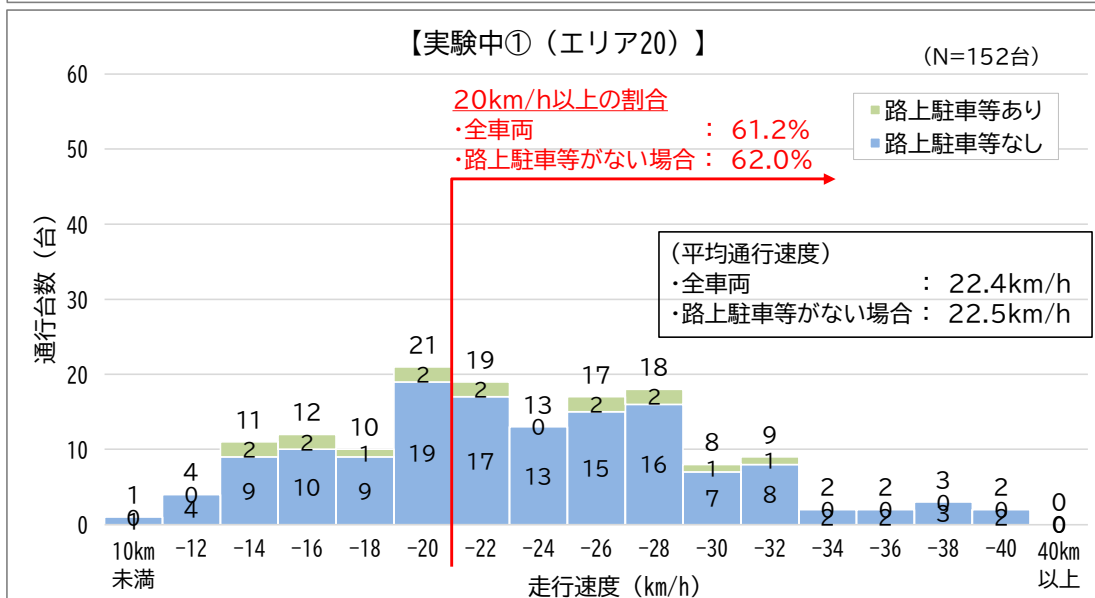
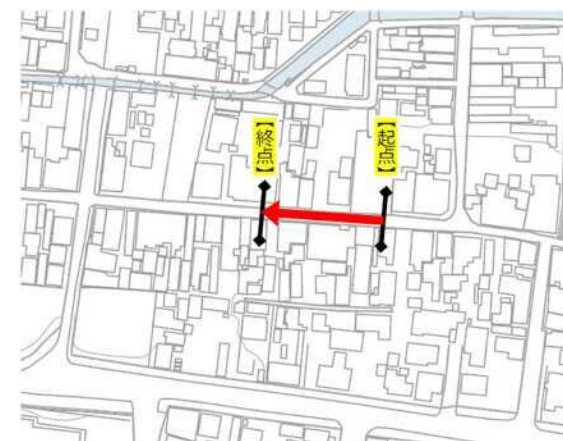
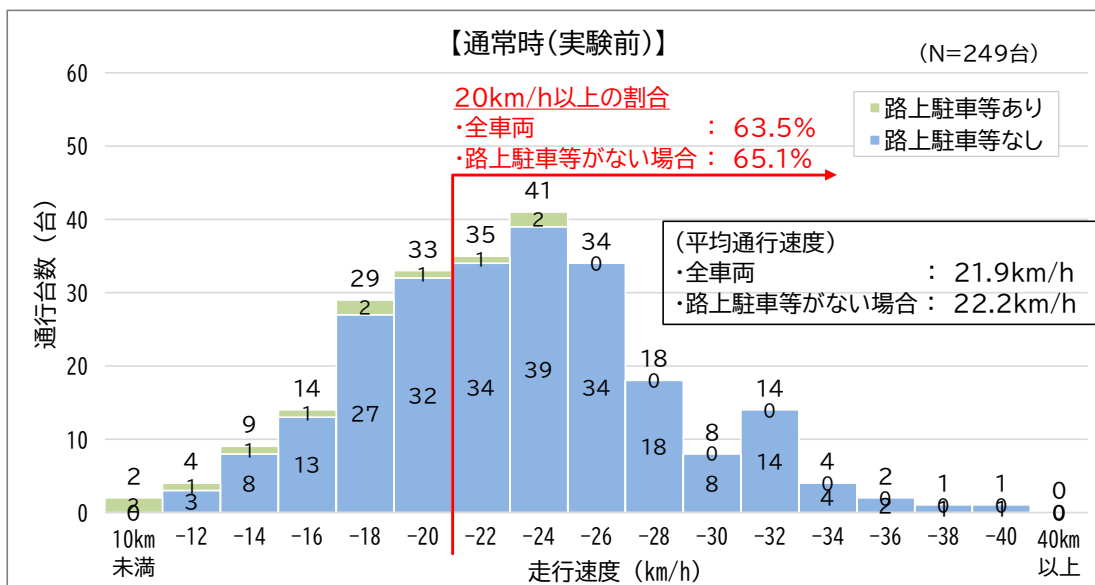
(台) 駐車場滞在時間別の入庫台数と駐車台数【一般車】



▲観光駐車場利用の交通流動(休日)

(1) 走行速度分布と平均通行速度

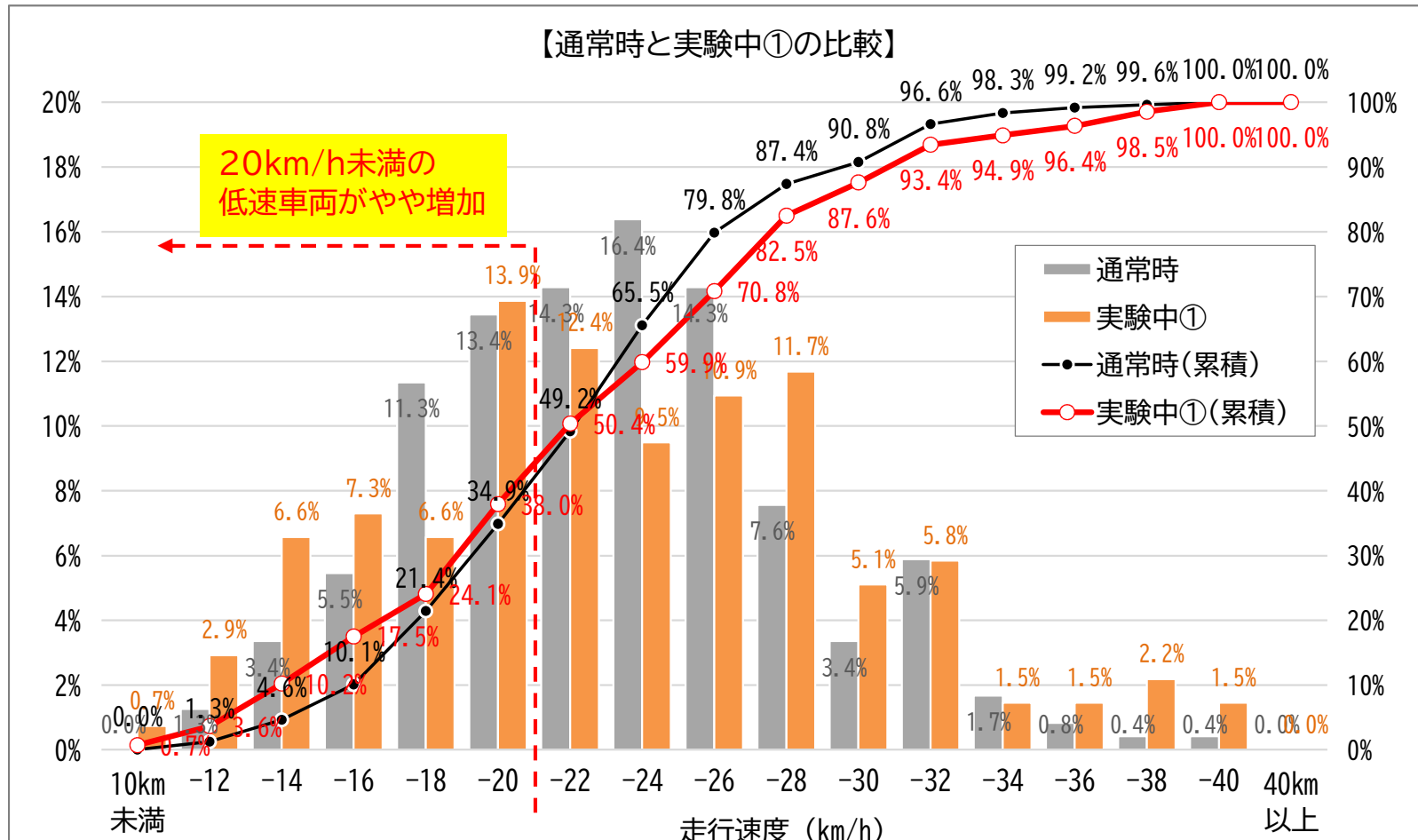
- 地区内の走行速度は、通常時が平均21.9km/hに対し、実験中①(エリア20導入)が平均22.4km/hと大きな変化はなかった。
- また、路上駐車がない場合の平均速度も同様の傾向にある。(通常時:22.2km/h、実験中:22.5km/h)
- 走行速度20km/h以上の割合(路上駐車等がない場合)は、通常時65.1%に対し、実験中①は62.0%と微減であった。



▲走行速度分布と平均通行速度

(2) 走行速度別の割合

○地区内の走行速度の分布について、20km/h未満の累積割合(路上駐車等がない場合の速度分布)を見ると、通常時は34.9%であるのに対し、実験中①は38.0%とやや多くっており、低速車両の割合がやや増加している。



※路上調査等がない場合の走行速度の分布を示す

▲走行速度別の割合

1. 駐車場の利用実態

- 地区内の駐車場(調査対象)では、小型車の収容台数1,163台に対して、日中は平日で500台前後、休日で500~600台の駐車状況にある。
- 小型車の平均駐車率は、平日41%、休日43%であり、50%以下に留まっている。
- 駐車場別で見ると、パークスクエア第2・第3駐車場の駐車台数が最も多いが、最大値と最小値の変動幅が大きく、次いで、市役所第2観光駐車場の駐車台数が多く、休日の変動幅が大きい。
- 白壁土蔵群入口付近(観光案内所付近)に位置する駐車場(琴櫻・赤瓦観光駐車場、市役所第1観光駐車場、市役所第2観光駐車場)は、休日はほぼ満車に近い駐車率となっており、なかでも入口直近の琴櫻・赤瓦観光駐車場は平日・休日ともに日中は満車になる時間帯がある。
- 一方で、白壁土蔵群から少し離れた駐車場(明治町観光駐車場、宮川町観光駐車場、鍛冶町駐車場等)では休日でも空きが見られる状況にある。

2. 地区内交通流動の変化

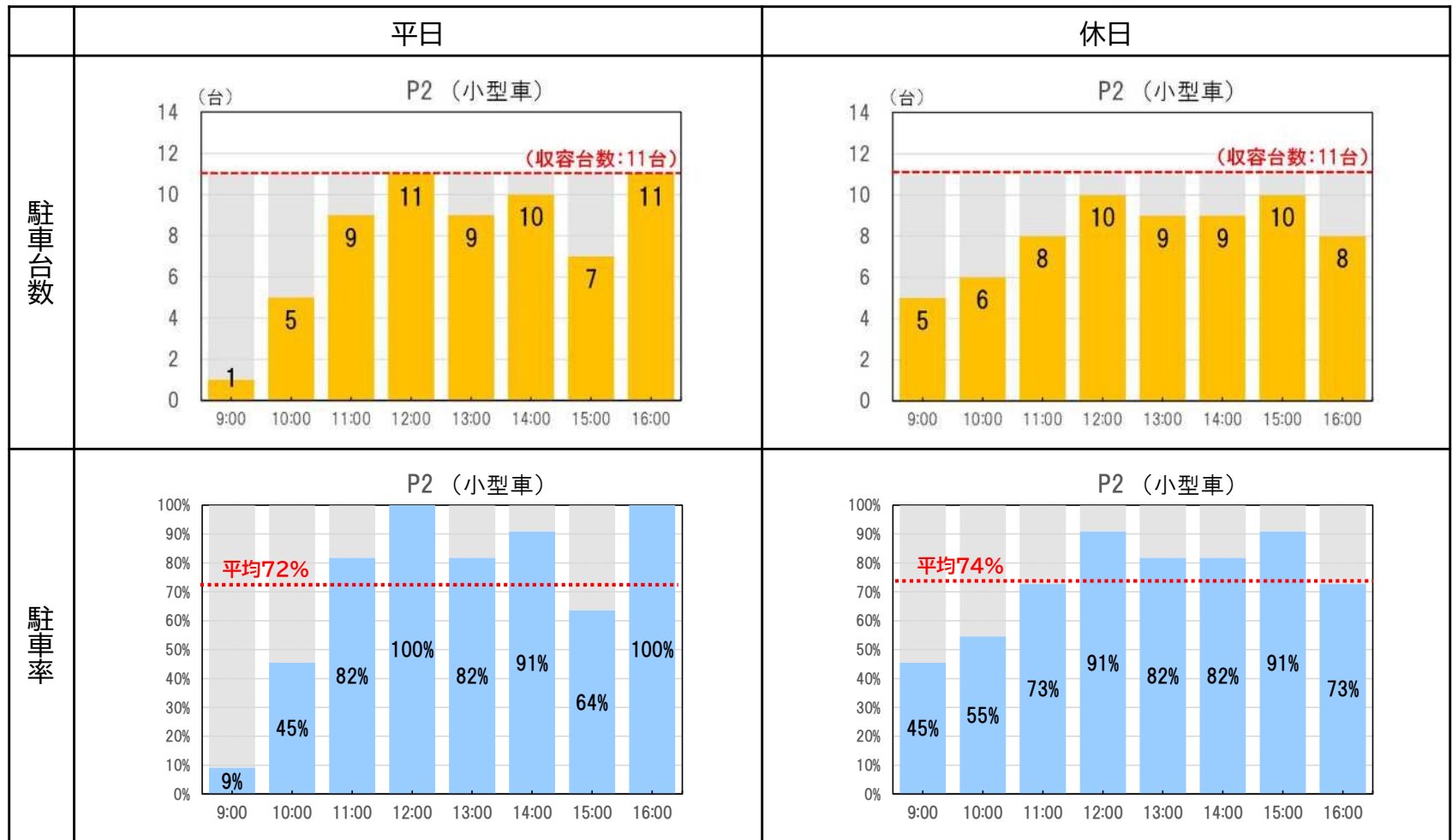
- 実験中の地区全体の流入交通量は、通常時から15~29%減少しているとともに、通過交通も通常時376台/8hであったのに対して、実験時①では251台/8h(33%減)、実験時②では285台/8h(24%減)に減少しており、エリア20の実施により、一定程度の車両の流入抑制効果があったものと考えられる。
- 特に地区流入量の多い「断面4」(白壁倶楽部前流入部)では、通過交通が通常時201台/8hであったのに対して、実験時①では122台/8h(39%減)、実験時②では125台/8h(38%減)に減少しており、流入抑制効果が大きい。
- 一方で、琴櫻・赤瓦観光駐車場前に位置する「断面1」では、実験中②で駐車場の運用変更(琴櫻・赤瓦観光駐車場を閉鎖、琴櫻・赤瓦観光バス回転広場を一般車に開放)を行ったことにより、通常時に比べて短時間Uターン車両が38台/8hから5台/8hに減少しているほか、「断面4」に直進する通過車両も76台/8hから38台/8hに半減しており、観光駐車場探しのためのUターンや地区進入を行う車両が減少するとともに、観光駐車場の利用が円滑になったものと考えられる。

3. 自動車走行速度の変化

- 地区内の走行速度は、20km/h未満の車両割合が、通常時が34.9%であったのに対し実験中①は38.0%とやや多くなっており、エリア20の実施により、一定程度の車両の速度抑制効果があったものと考えられる。

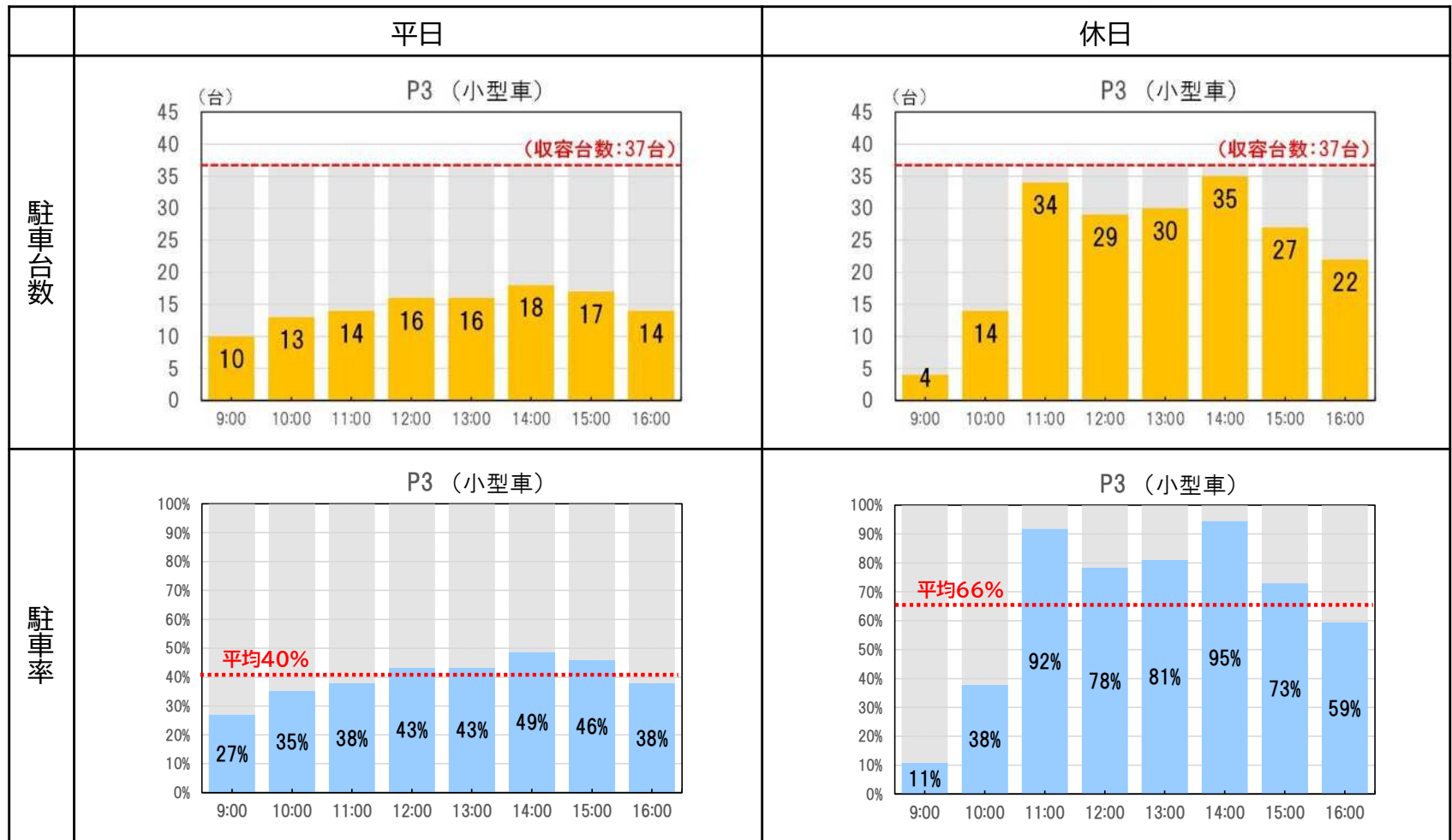
【P2:琴櫻・赤瓦観光駐車場:小型車】

- 駐車台数は、平日、休日とも12時に向けて利用が増加し、午後は概ね10台前後の利用があり、平日は満車状態が2時間ある。
- 平均駐車率は、平日72%、休日74%と概ね同等であり、最大駐車率は、平日100%、休日91%と平日の方が高くなっている。



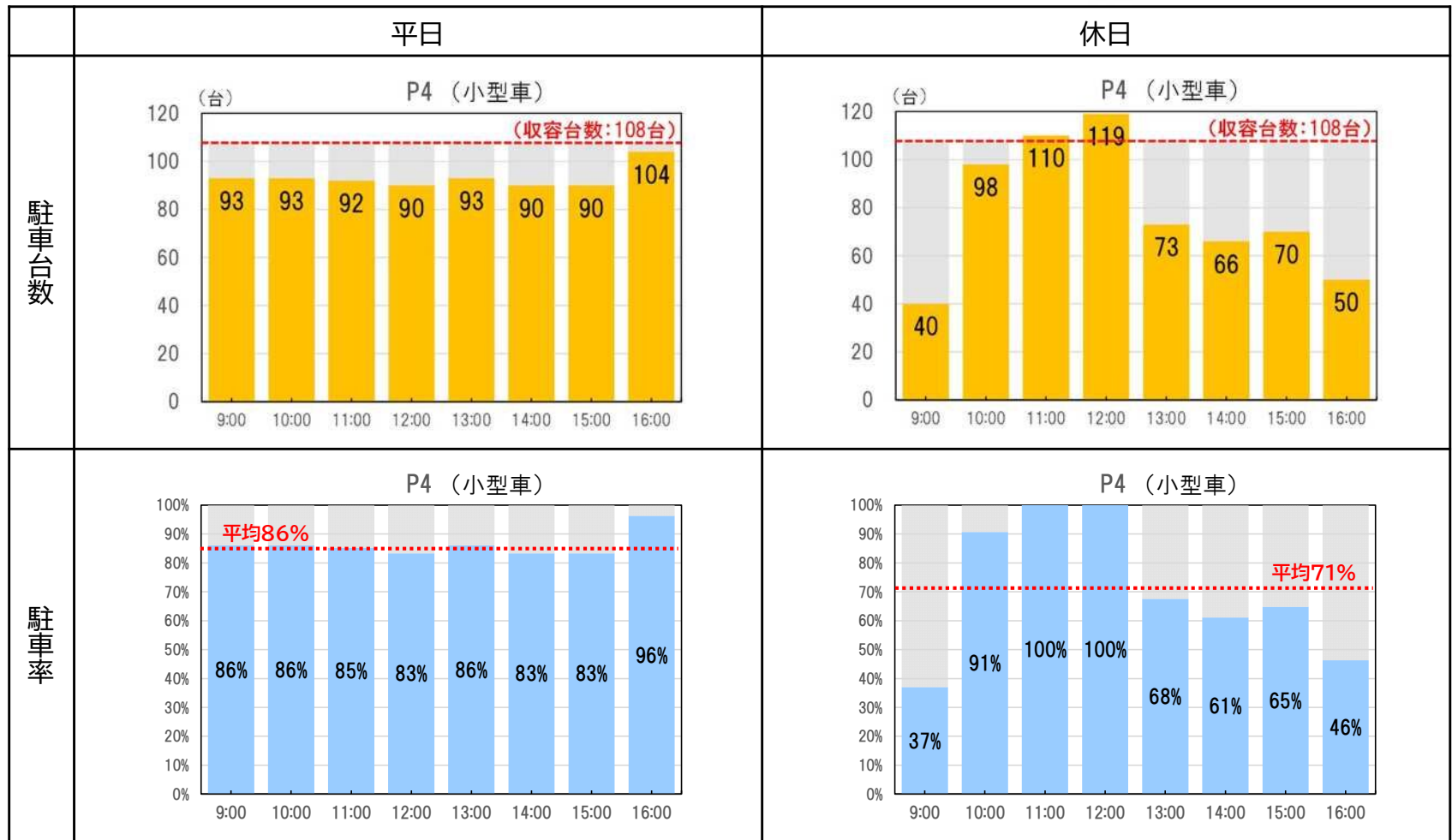
【P3:市役所第1観光駐車場:小型車】

- 駐車台数は、平日は終日20台以下だが、休日は11時～15時において30台前後の利用がある。
- 平均駐車率は、平日40%に対し、休日66%と休日が高く、最大駐車率は、平日が49%に留まっているが、休日には95%の時間帯がある。



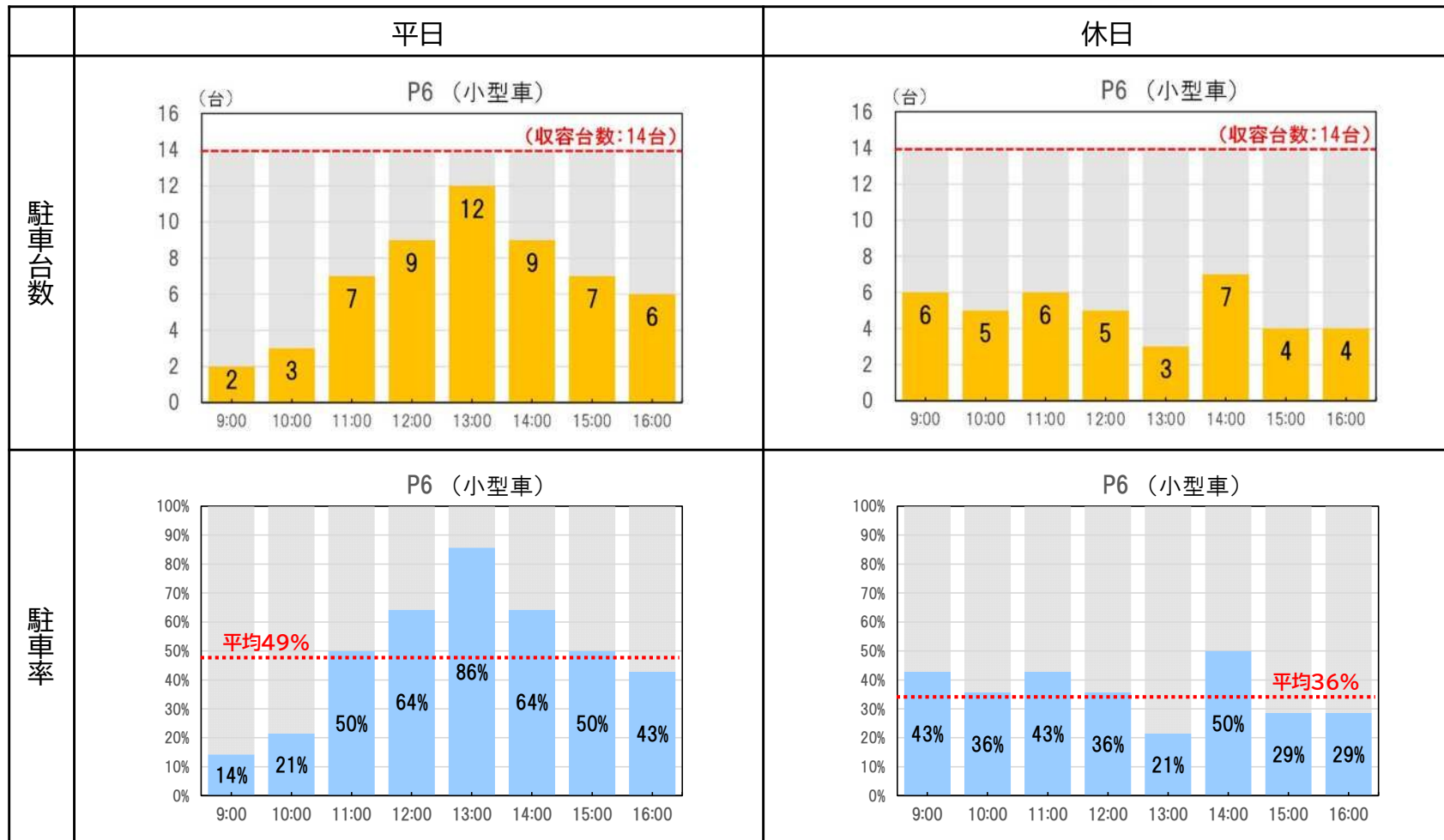
【P4:市役所第2観光駐車場:小型車】

- 駐車台数は、平日は終日90台以上の利用があり、休日は10時~12時に90台以上の利用がある。
- 平均駐車率は、平日86%、休日71%と平日が高く、最大駐車率は、平日が96%であるが、休日は100%の満車時間帯が2時間ある。



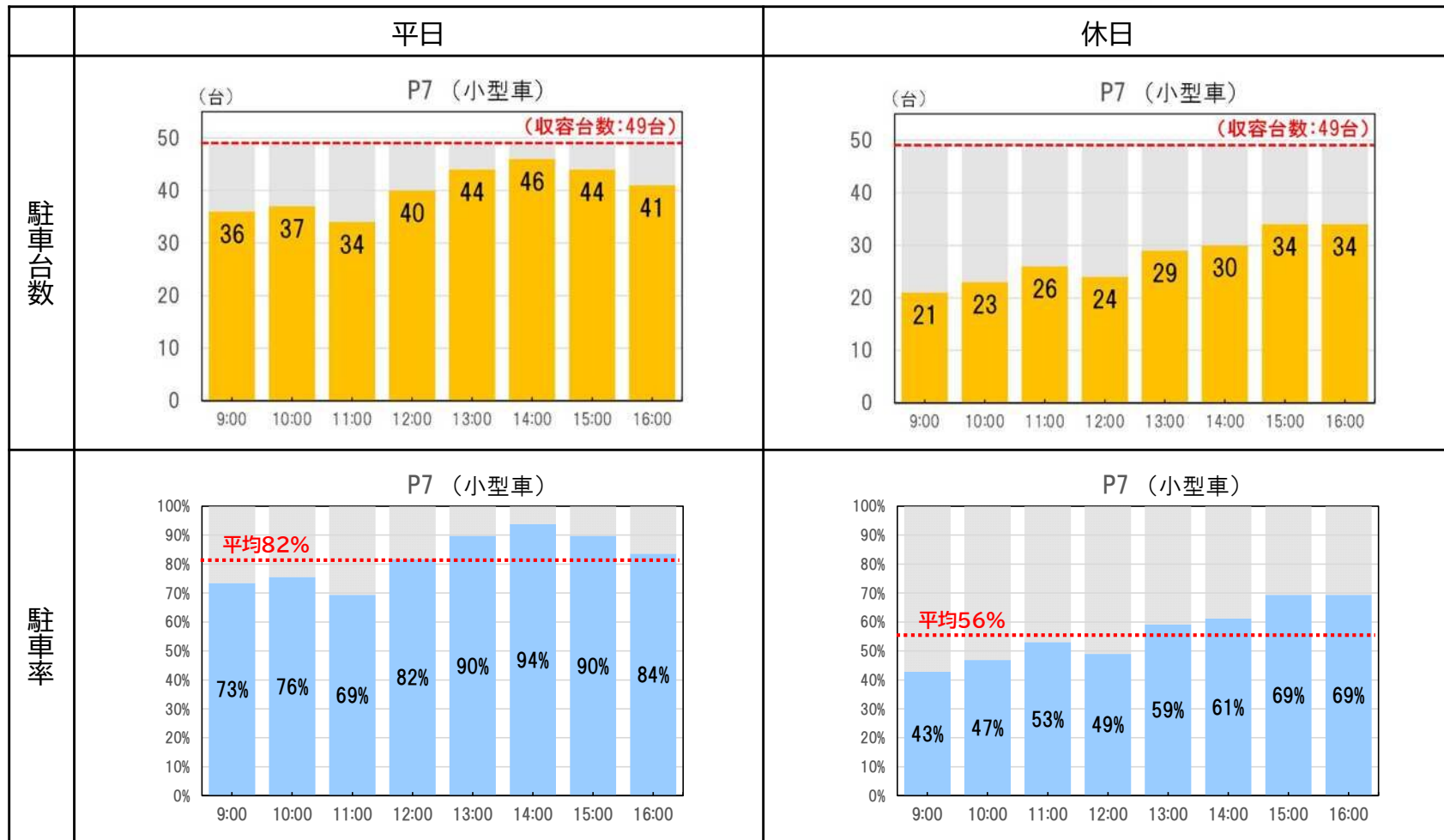
【P6:明治町観光駐車場:小型車】

- 駐車台数は、平日は13時の12台以外の時間帯は10台以下で、休日は終日10台以下しか利用されていない。
- 平均駐車率は、平日49%、休日36%と平日の方が高いものの、何れも50%以下に留まっている。最大駐車率は、平日が86%、休日が50%である。



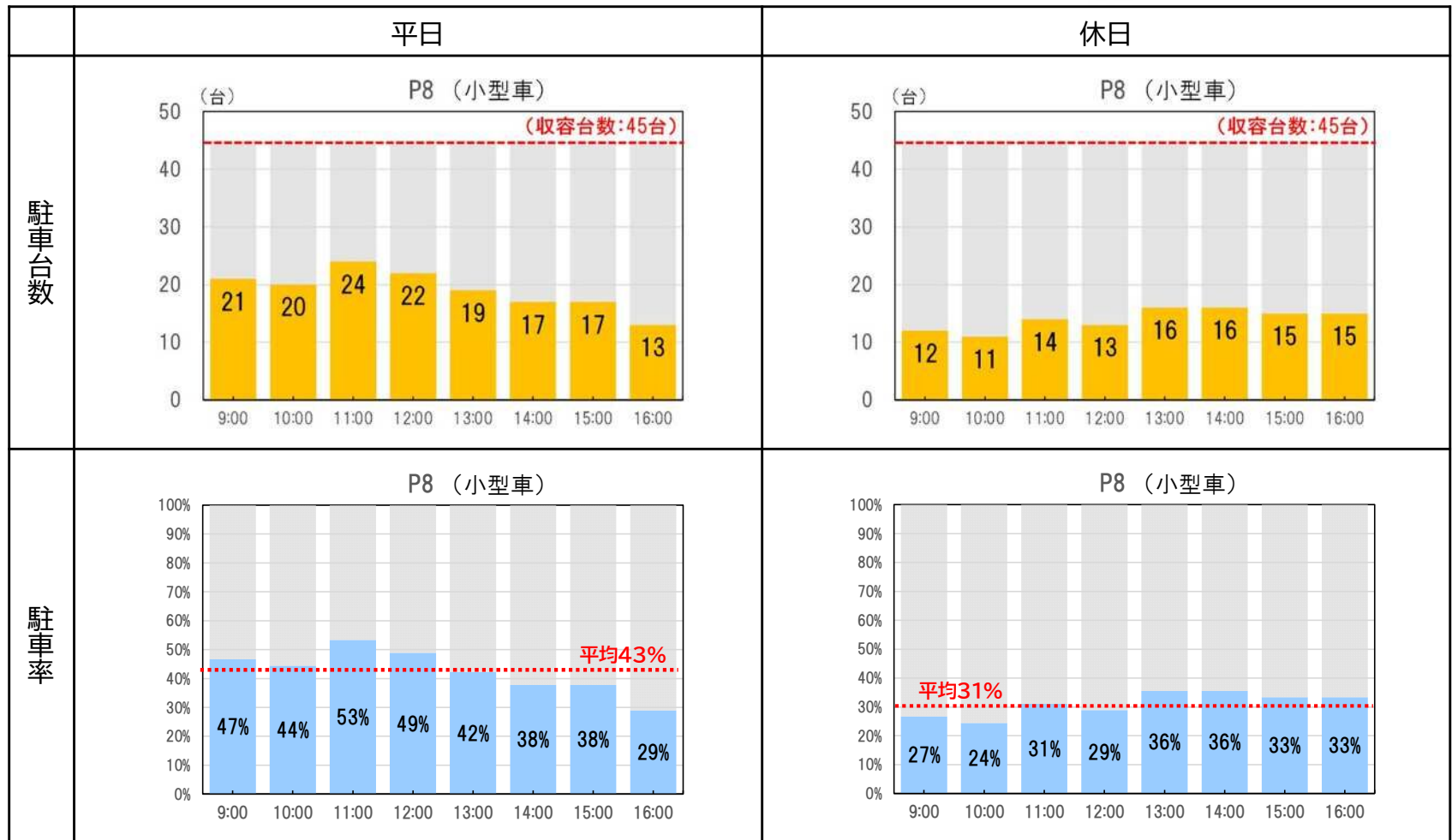
【P7:宮川町観光駐車場:小型車】

- 駐車台数は、平日は終日40台前後の利用があり、休日は終日30台前後の利用となっており、平日が休日より利用が多い。
- 平均駐車率は、平日82%、休日56%と平日の方が高く、最大駐車率は、平日が94%、休日が69%である。



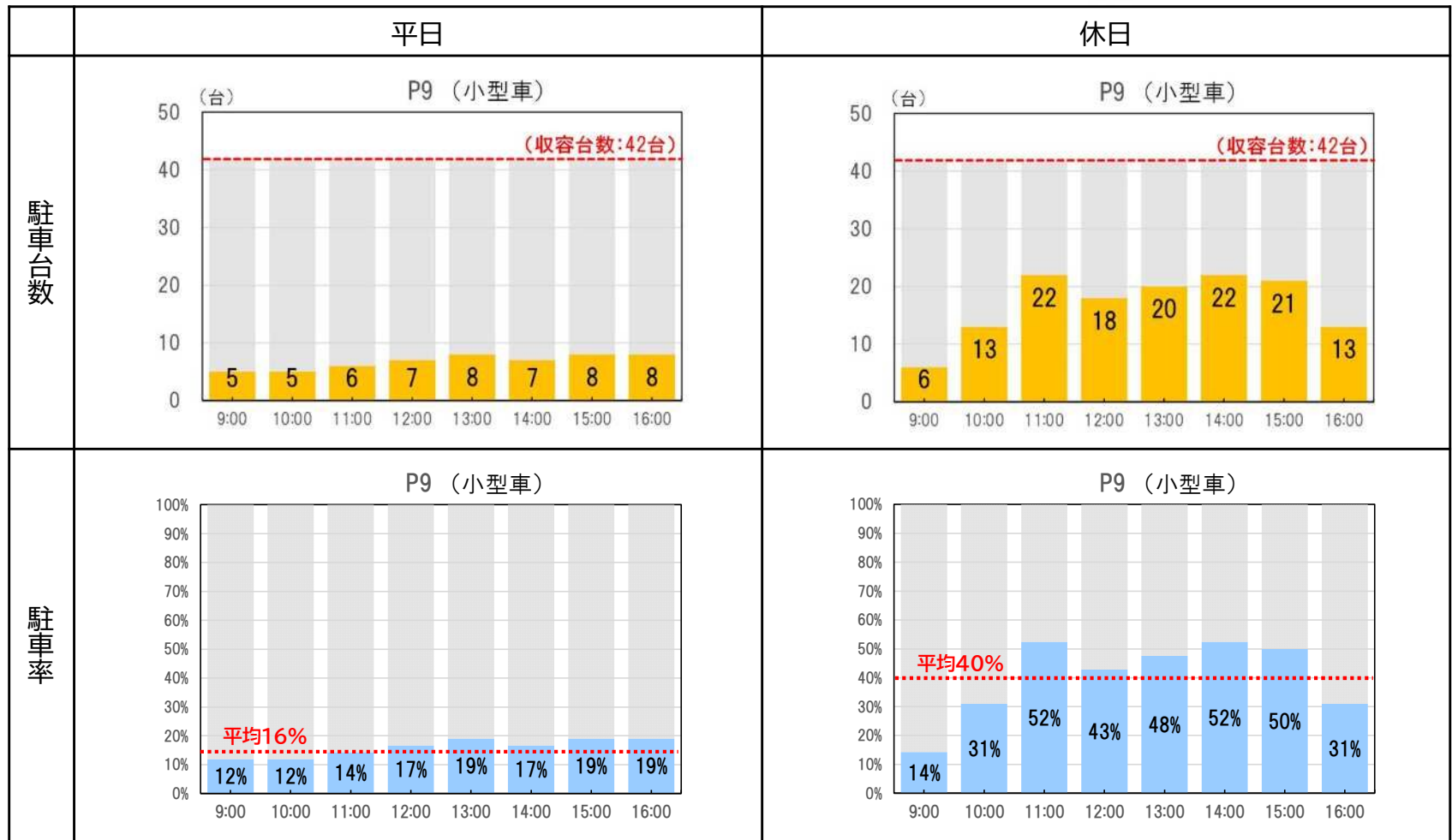
【P8:緑の彫刻°ムナード観光駐車場:小型車】

- 駐車台数は、平日は終日20台前後の利用があり、休日は終日20台以下の利用となっており、平日が休日より利用が多い。
- 平均駐車率は、平日43%、休日31%と平日の方が高いが、何れも50%以下に留まっている。最大駐車率は、平日が53%、休日が36%である。



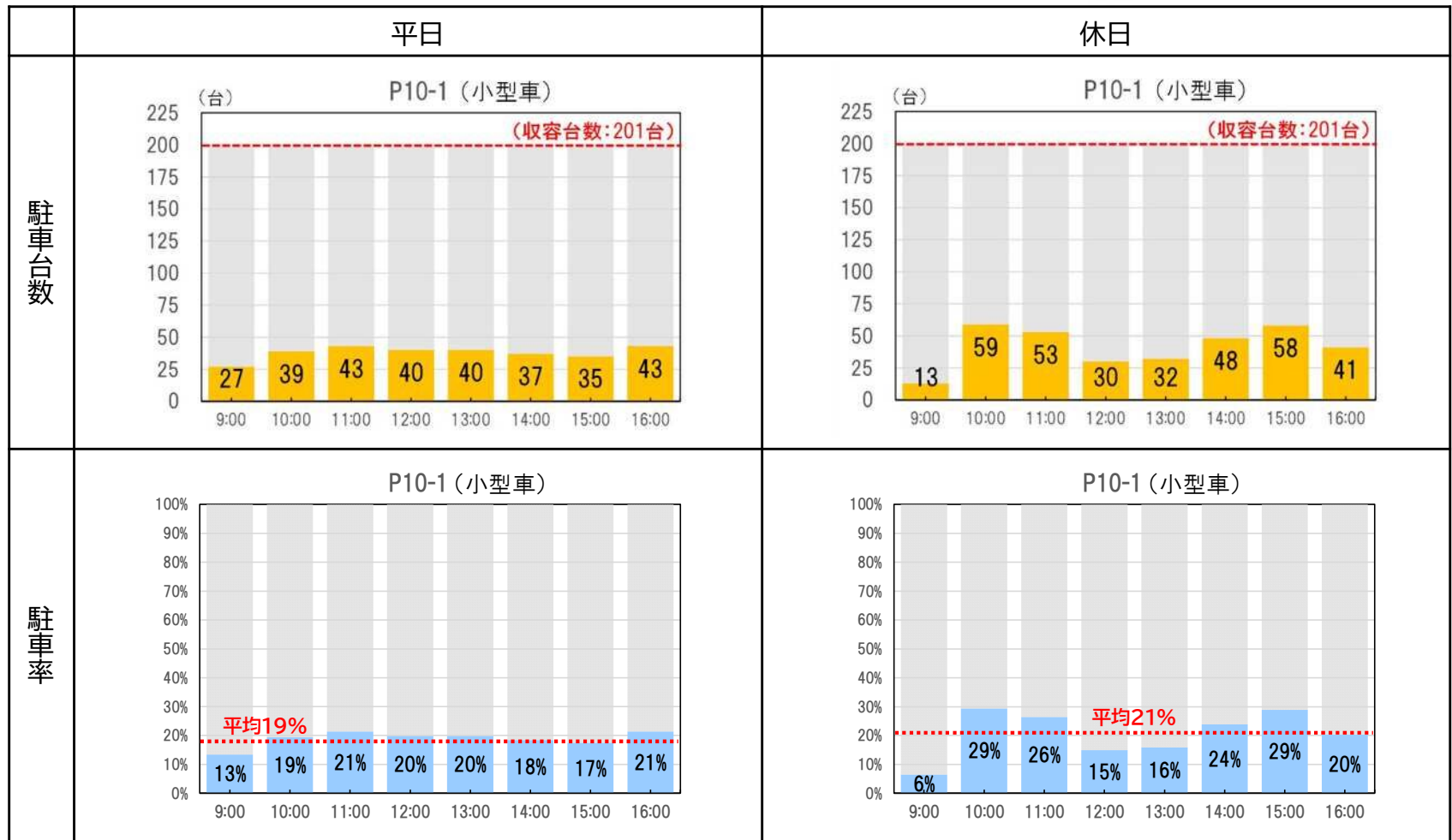
【P9:旧社協跡地駐車場:小型車】

- 駐車台数は、平日は終日10台以下の利用しかなく、休日は20台前後の利用となっており、休日が平日より利用が多い。
- 平均駐車率は、平日16%、休日40%と休日の方が高いが、何れも50%以下に留まっている。最大駐車率は、平日が19%、休日が52%である。



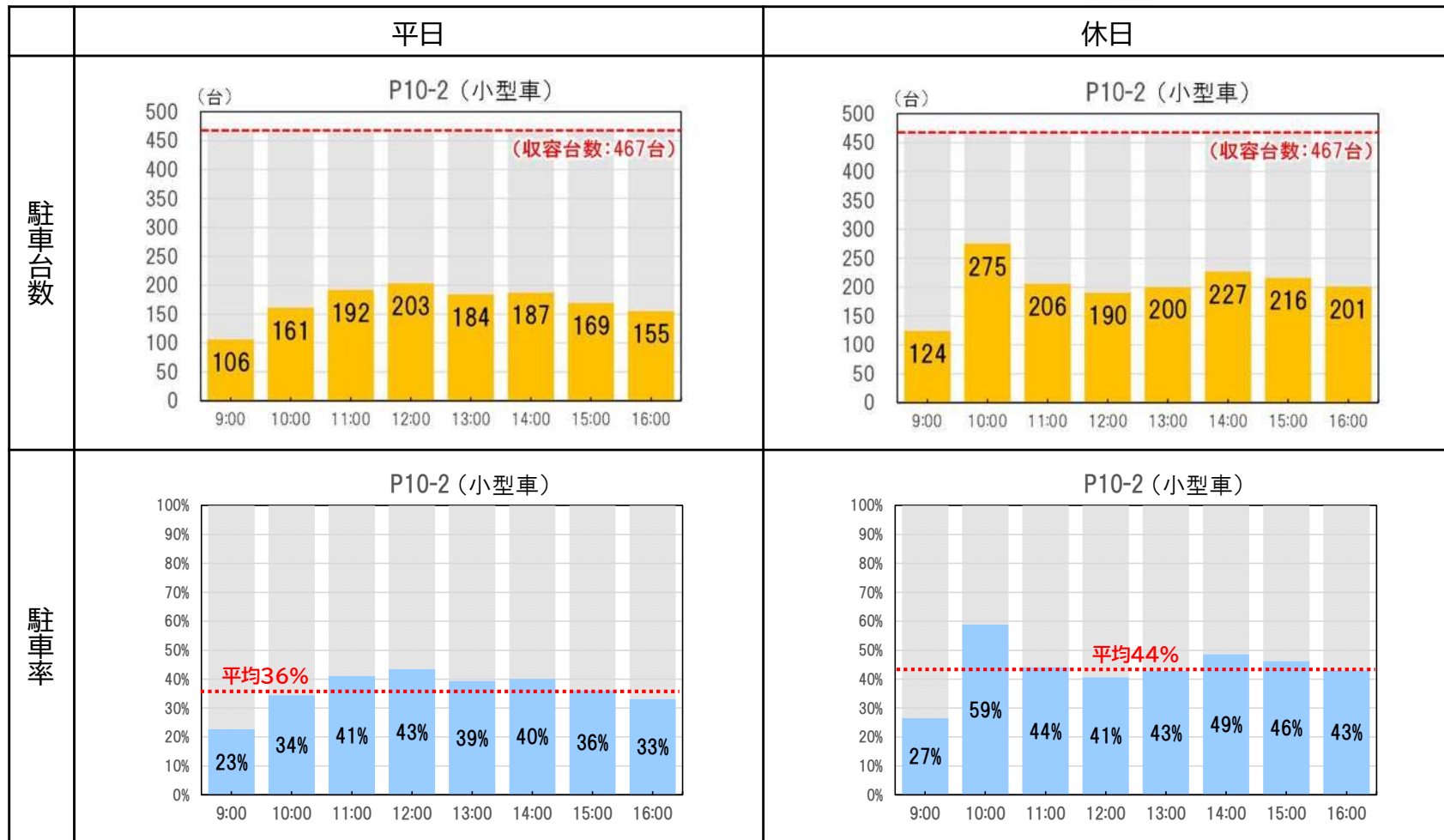
【P10-1:パークスクエア第1駐車場:小型車】

- 駐車台数は、平日は終日40台前後、休日は30~60台程度の利用となっており、休日が平日より利用が多い。
- 平均駐車率は、収容台数が201台と多いため、平日19%、休日21%と低くなっている。最大駐車率は、平日が21%、休日が29%である。



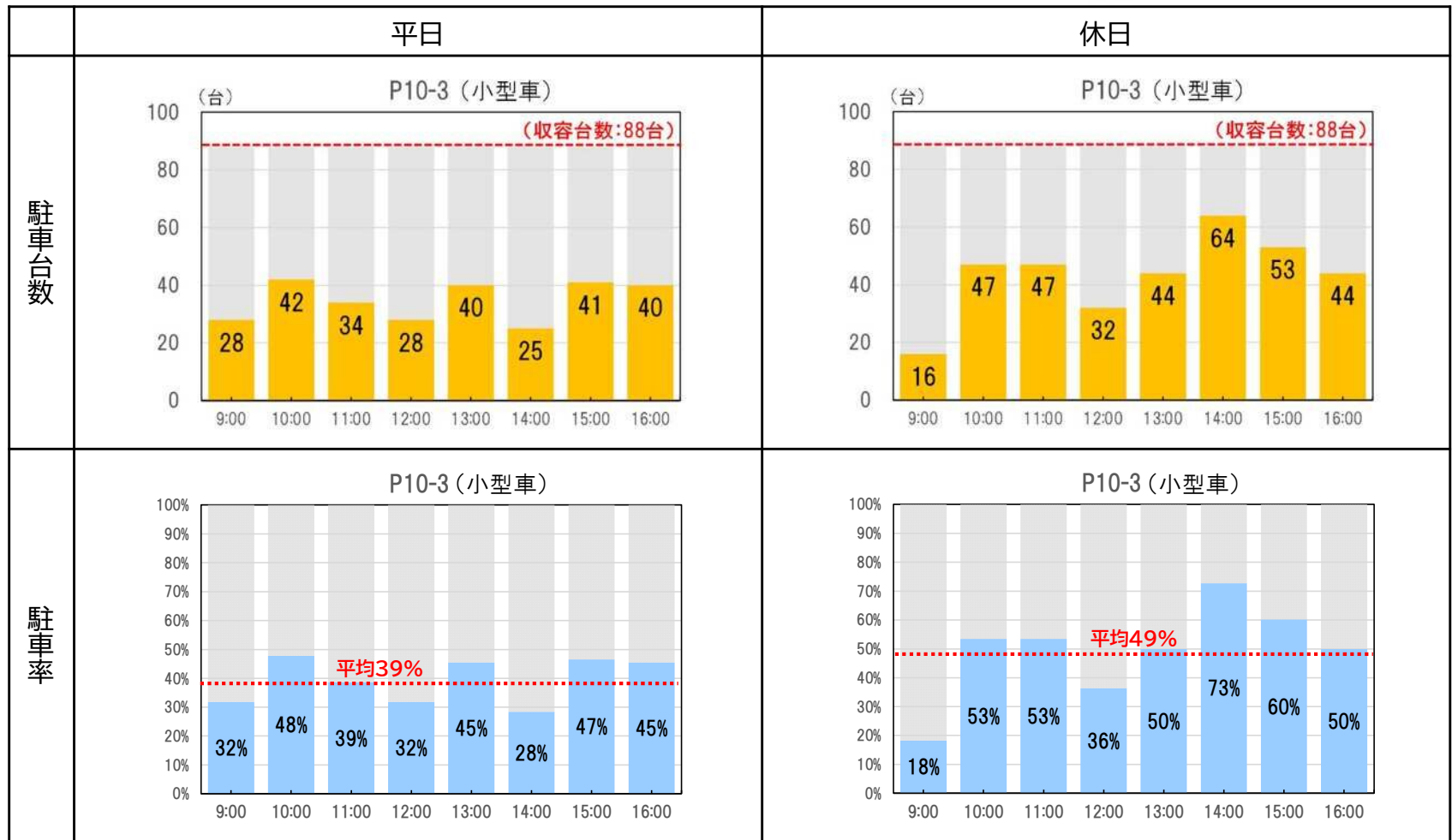
【P10-2:パークスクエア第2、第3駐車場:小型車】

- 駐車台数は、平日は10時以降150~200台程度、休日は10時以降概ね200台以上の利用があり、平日休日とも利用が多い。
- 平均駐車率は、収容台数が467台と多いため、平日36%、休日44%と低くなっている。最大駐車率は、平日が43%、休日が59%である。



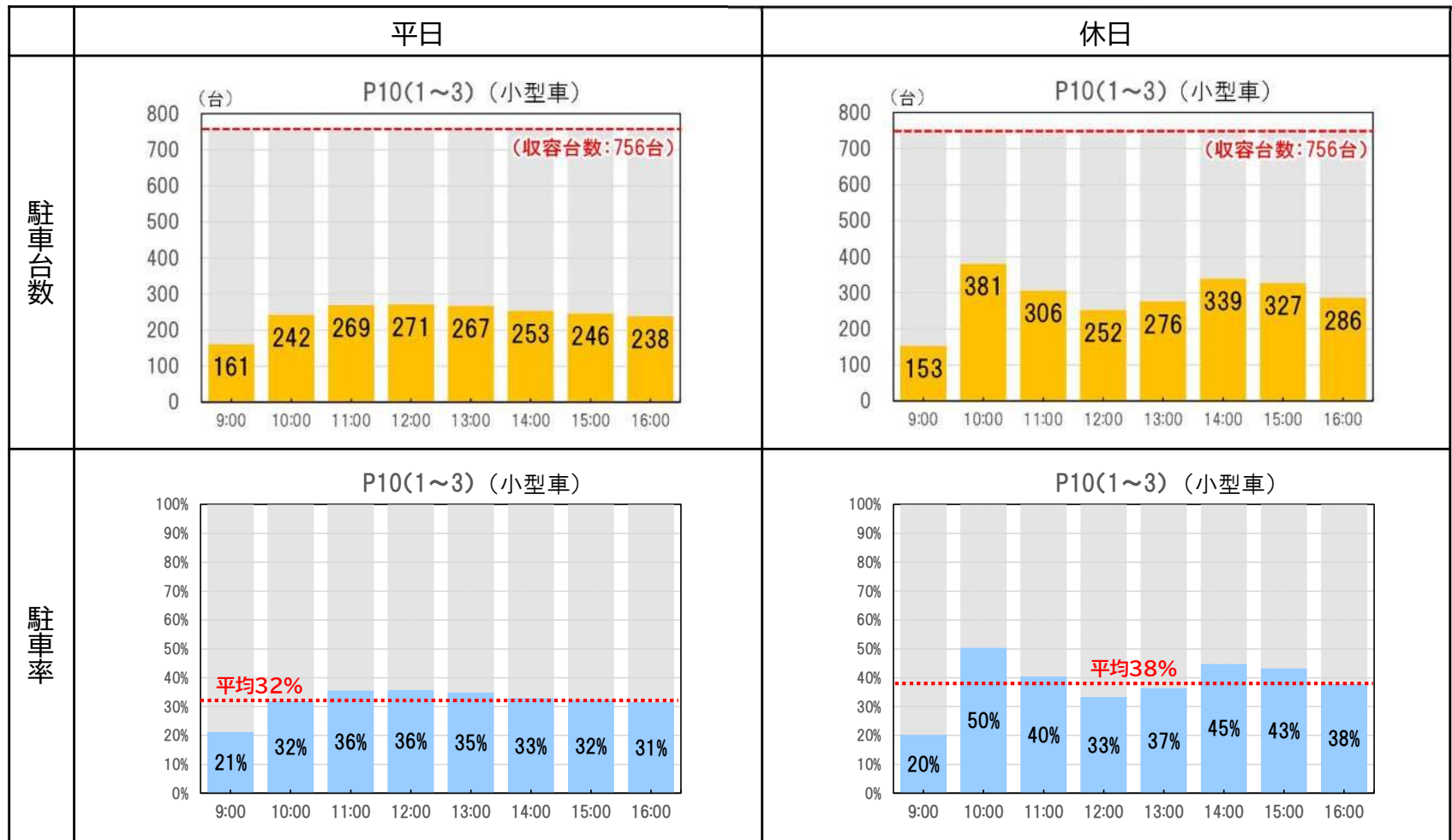
【P10-3:パークスクエア第4駐車場:小型車】

- 駐車台数は、平日は20~40台程度、休日は10時以降30~50台程度の利用があり、休日が平日より利用が多い。
- 平均駐車率は、収容台数が88台と多いため、平日39%、休日49%と低くなっている。最大駐車率は、平日が48%、休日が73%である。



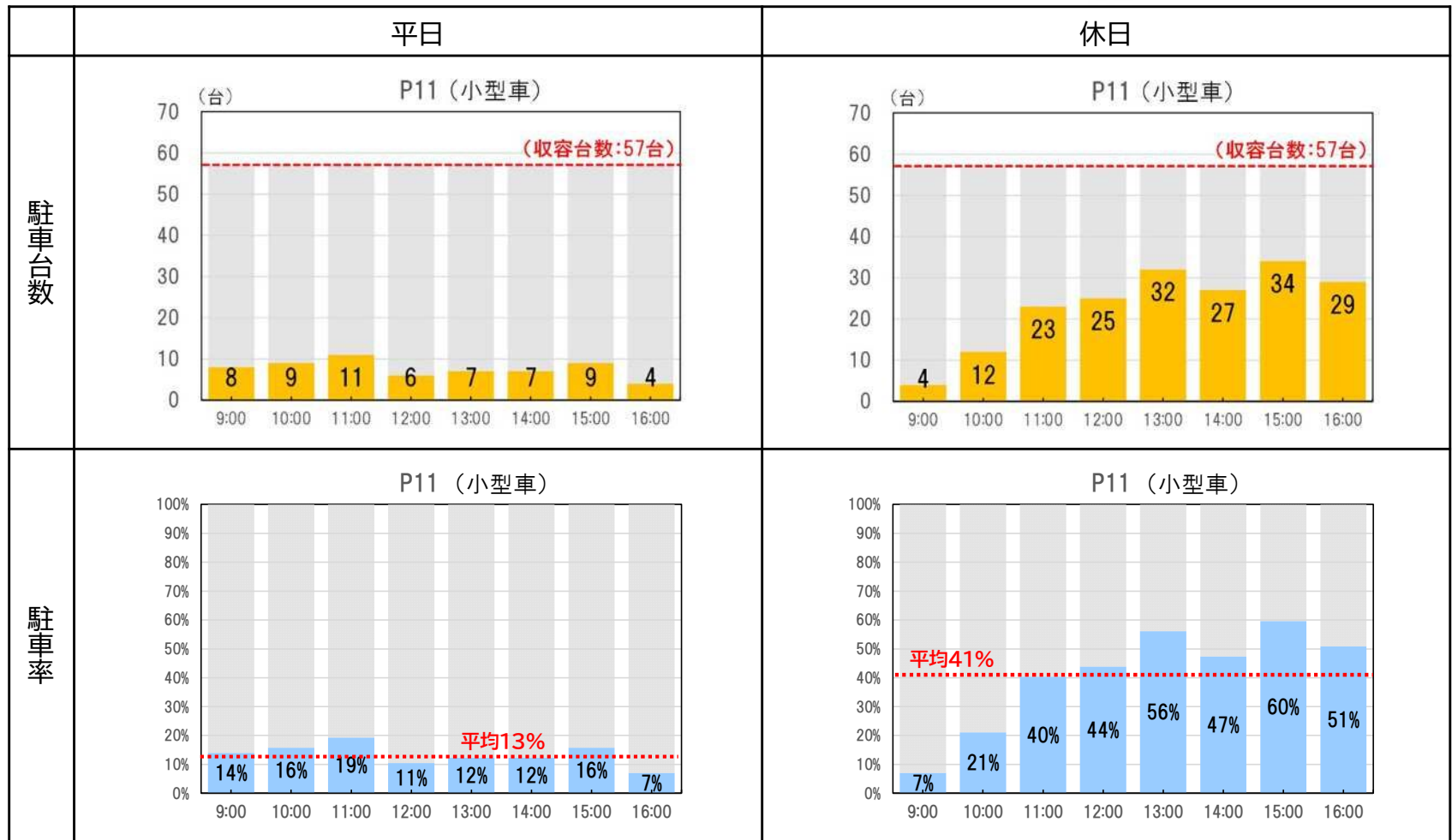
【P10(-1~3):パークスクエア全体:小型車】

- 駐車台数は、平日は160~270台程度、休日は10時以降250~380台程度の利用があり、休日が平日より利用が多い。
- 平均駐車率は、収容台数が756台と多いため、平日32%、休日38%と低くなっている。最大駐車率は、平日が36%、休日が50%である。



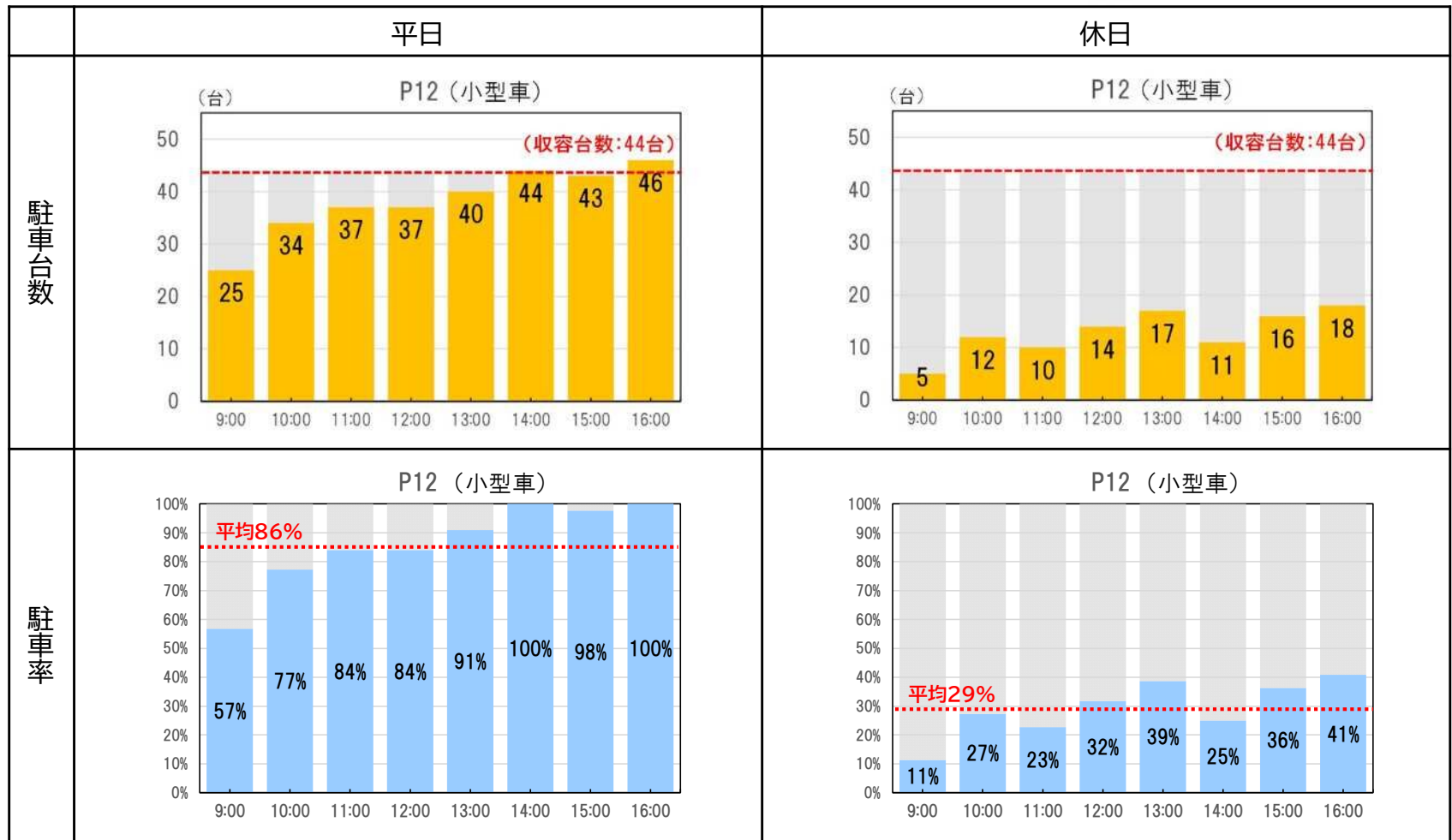
【P11:鍛冶町観光駐車場:小型車】

- 駐車台数は、平日は10台以下、休日は11時以降20~30台程度の利用があり、休日が平日より利用が多い。
- 平均駐車率は、平日13%、休日41%と休日の方が高いが、何れも50%以下に留まっている。最大駐車率は、平日が19%、休日が60%である。



【P12:倉吉市役所第2庁舎駐車場:小型車】

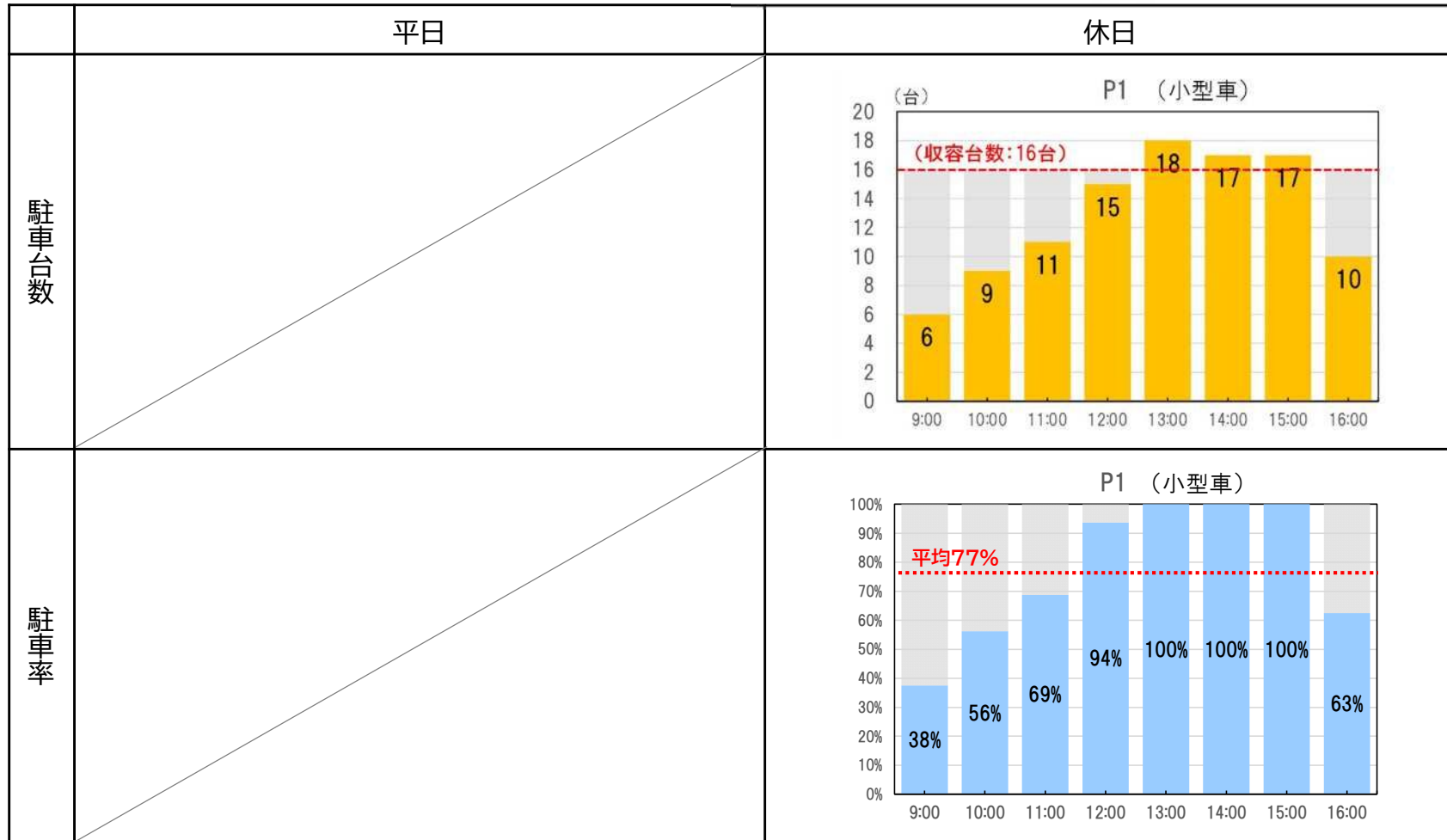
- 駐車台数は、平日は10時以降30台以上の利用があり、14時以降ほぼ満車状態になっている。休日は10~20台程度の利用で、休日の利用が少ない。
- 平均駐車率は、平日86%、休日29%と休日の利用が低迷している。最大駐車率は、平日が100%、休日が41%である。



【P1:琴櫻・赤瓦観光バス回転広場:小型車】

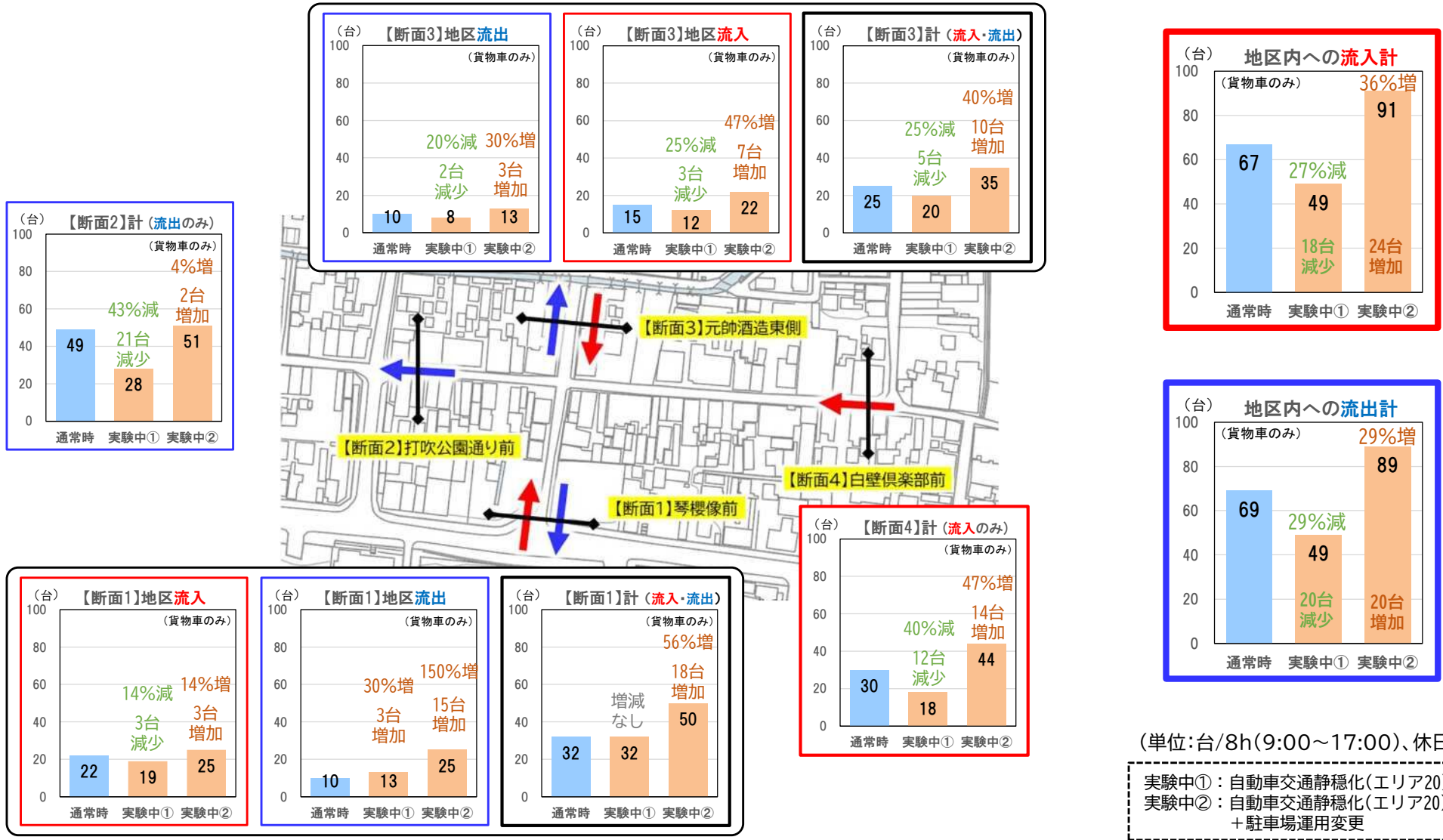
- 駐車台数は、休日の午前中から利用が増加し、13時～15時まで満車状態になっている。
- 平均駐車率は、休日77%と非常に高くなっている。最大駐車率は、100%である。

※実験中②(10/14(土))の自動車流動調査の集計結果



①貨物車：断面交通量(休日)

○地区全体の貨物車の流入交通量は通常時67台/8hに対して、実験中①は49台/8hに減少、実験中②は91台/8hに増加しており、実験による影響は確認できない状況であった。

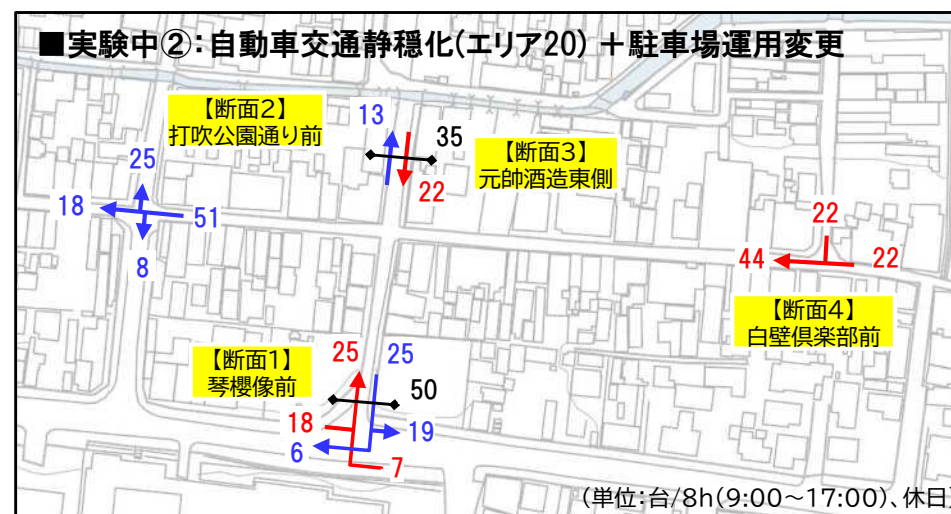
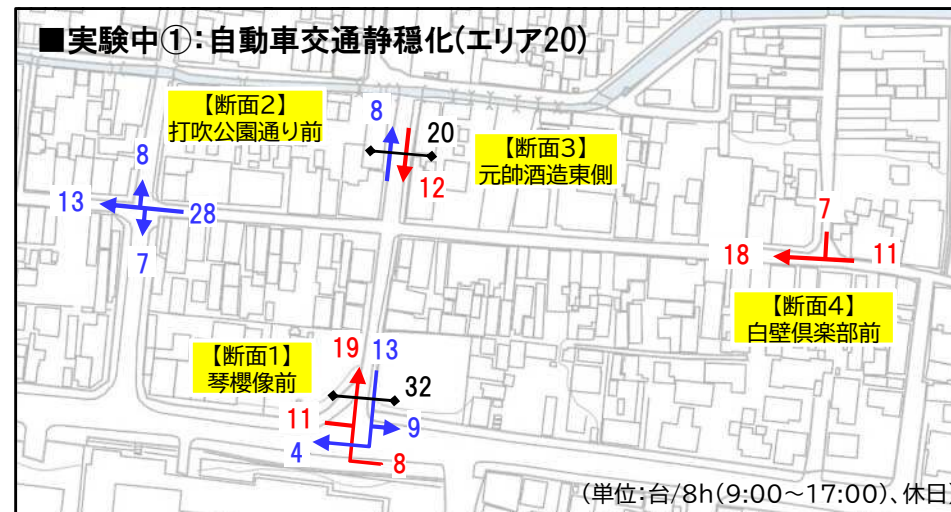
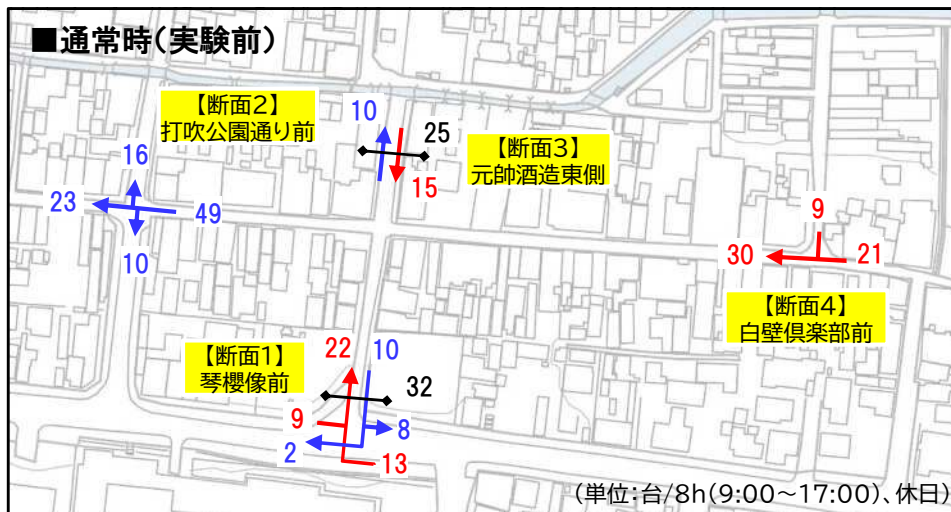


(単位:台/8h(9:00~17:00)、休日)
 実験中①:自動車交通静穏化(エリア20)
 実験中②:自動車交通静穏化(エリア20)
 + 駐車場運用変更

▲地区出入り部での貨物車の断面交通量の変化(休日)

②貨物車:方向別交通量(休日)

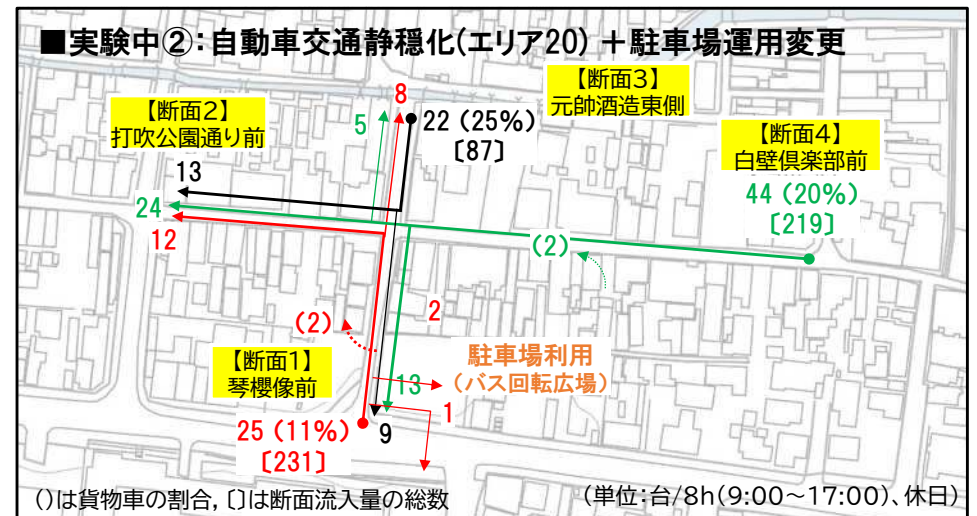
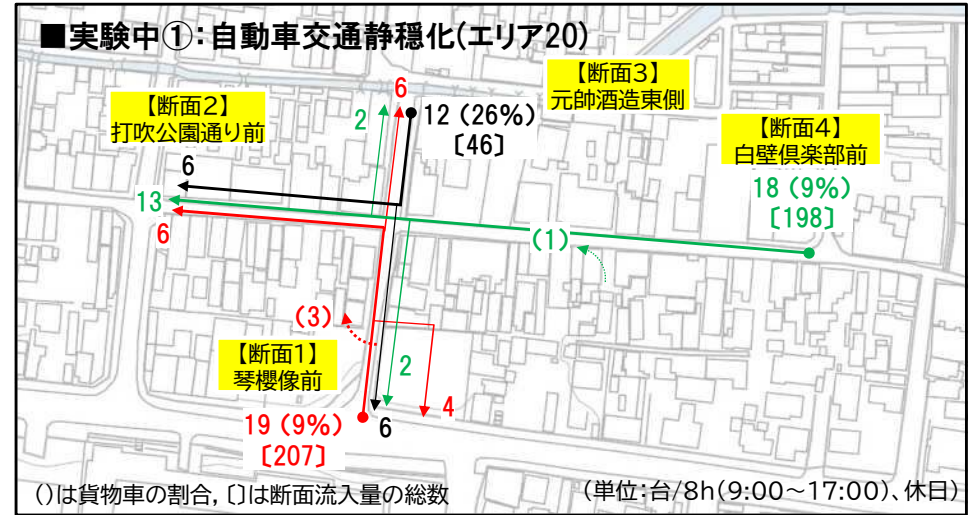
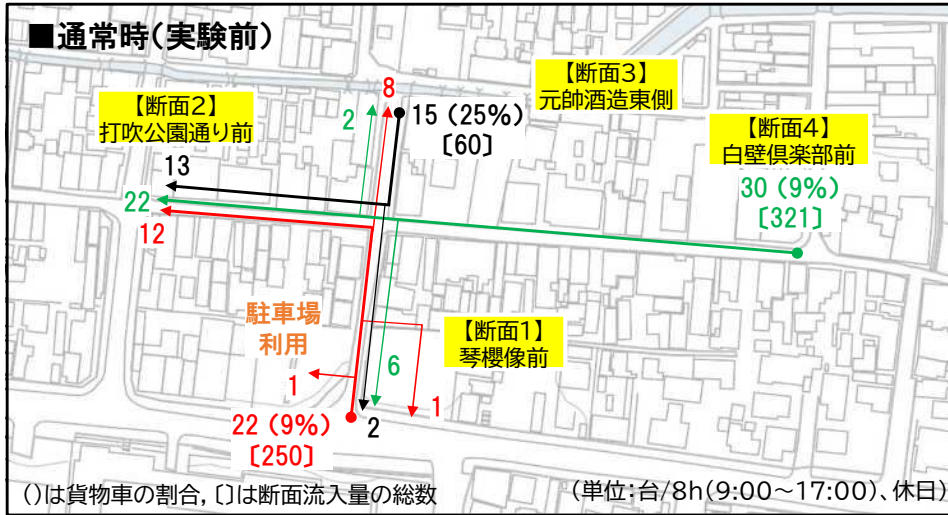
○地区内への流入貨物車を方向別に見ると、実験時②において断面4の流入が増加している。



▲地区出入り部での貨物車の方向別交通量の変化(休日)

③貨物車:地区内交通流動(休日)

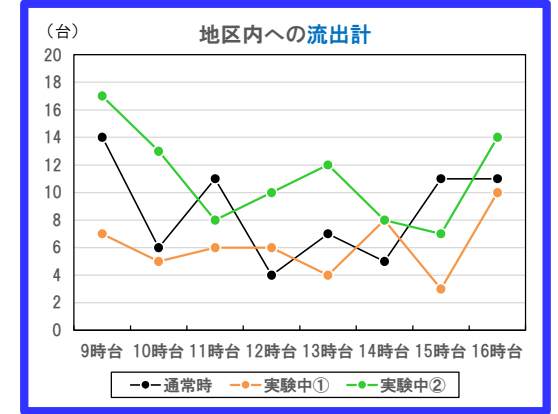
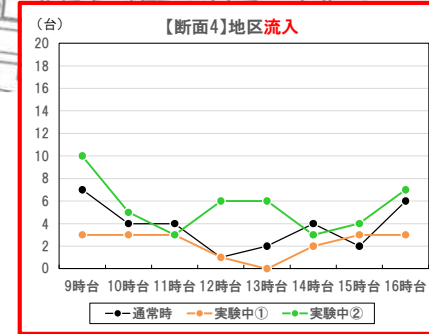
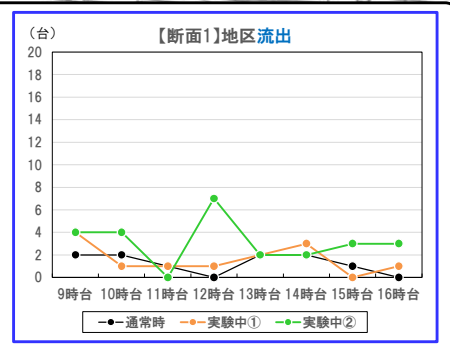
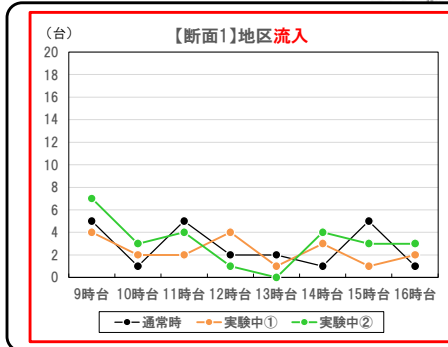
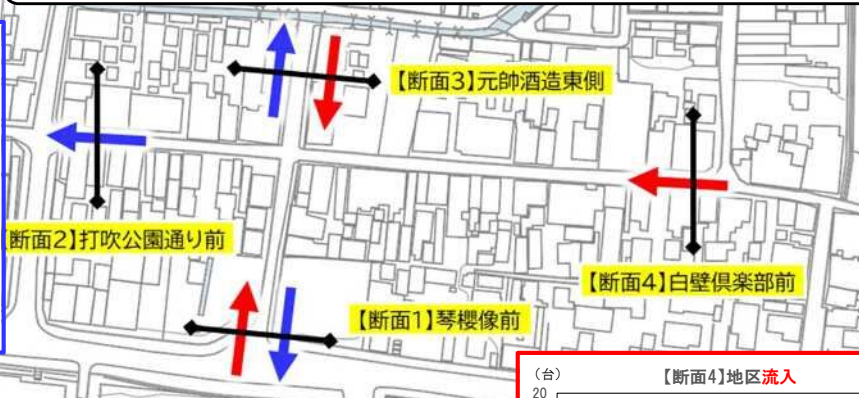
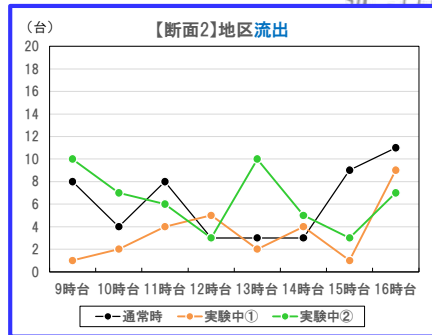
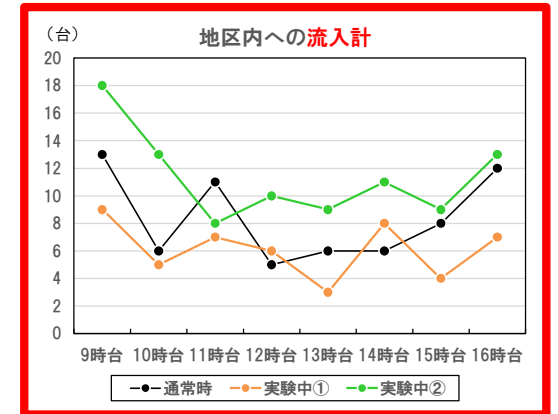
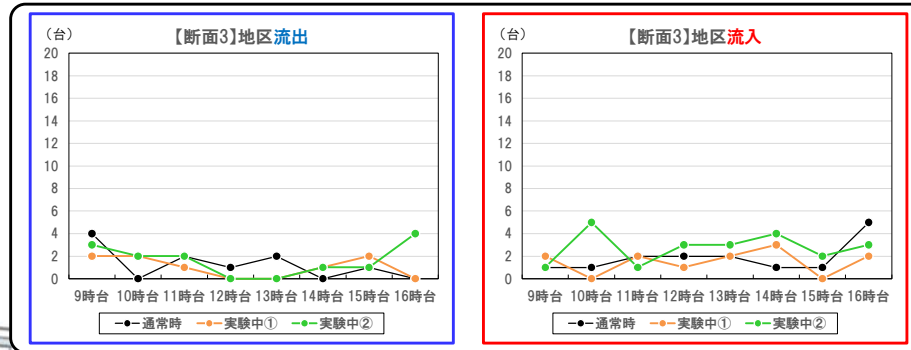
○地区内の流入貨物車の流動をみると、実験中②では断面4からの流入が増加しており、このうち「断面1」「断面3」で流出している貨物車両が増加している。



▲貨物車の地区内交通流動の変化(休日)

④貨物車:時間帯別交通量(休日)

○地区内への流入貨物車を時間帯別に見ると、通常時に比べ、実験時①では多くの時間帯で減少しているが、実験②では11時台を除く時間帯で増加している。



実験中①: 自動車交通静穏化(エリア20)
実験中②: 自動車交通静穏化(エリア20)
+ 駐車場運用変更

▲地区出入り部での貨物車の時間帯別交通量の変化(休日)