

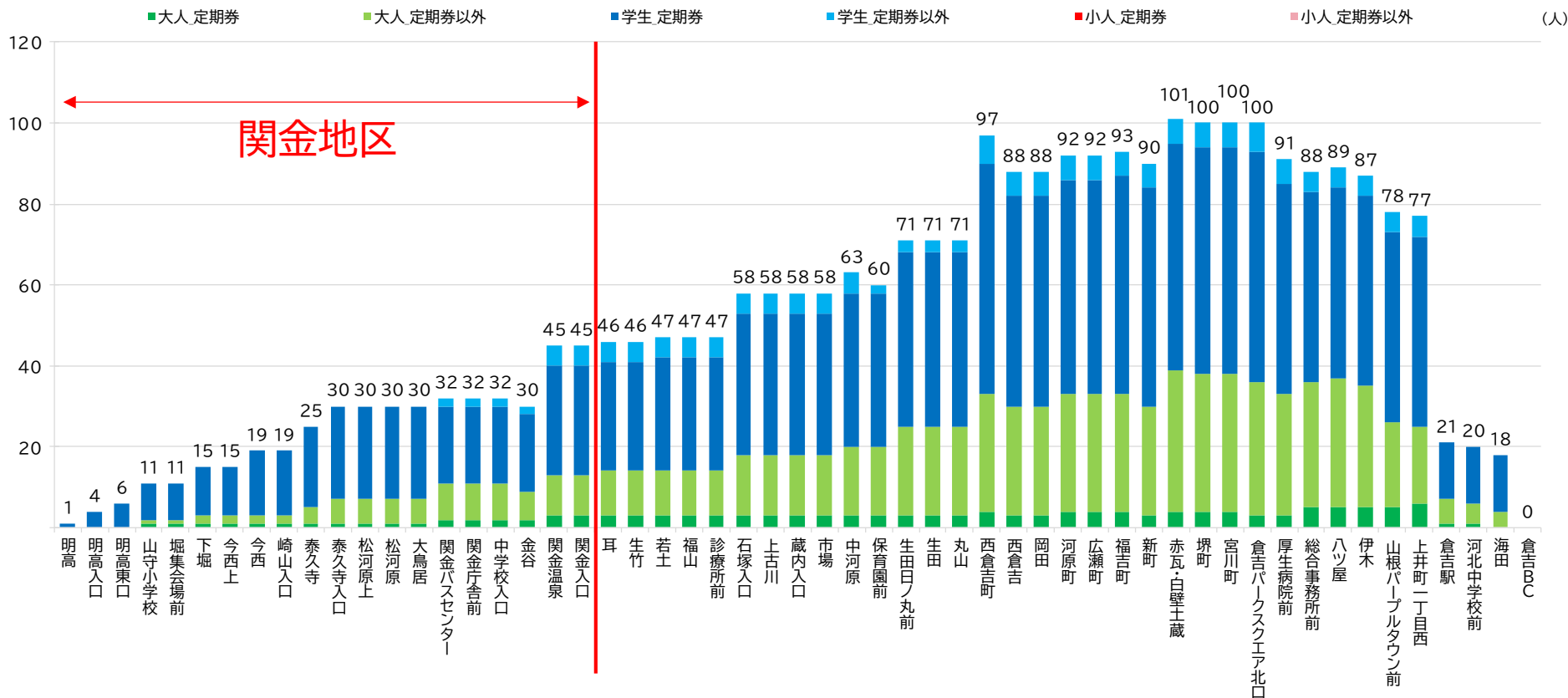
関金地区における
地域公共交通再構築の方向性(素案)

1. 検討の背景 ～関金地区の公共交通の現状～

関金(明高)線の一日の利用状況 (上り)

※各停留所の通過人員

通学利用はあるが
地区内での利用は少ない

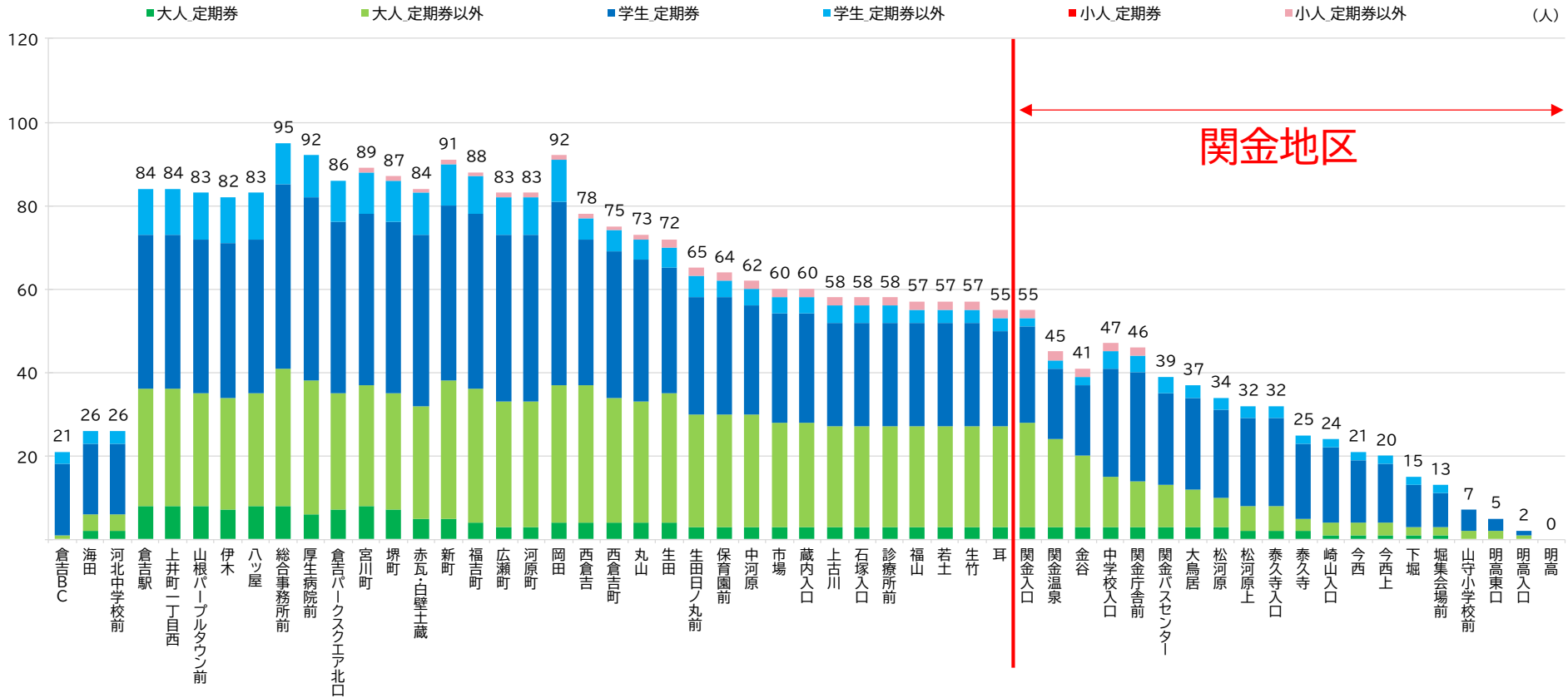


資料:2023年5月15日～24日のいずれか1日で実施した乗降調査

1. 検討の背景 ～関金地区の公共交通の現状～

関金(明高)線の一日の利用状況 (下り)
 ※各停留所の通過人員

通学利用はあるが
 地区内での利用は少ない



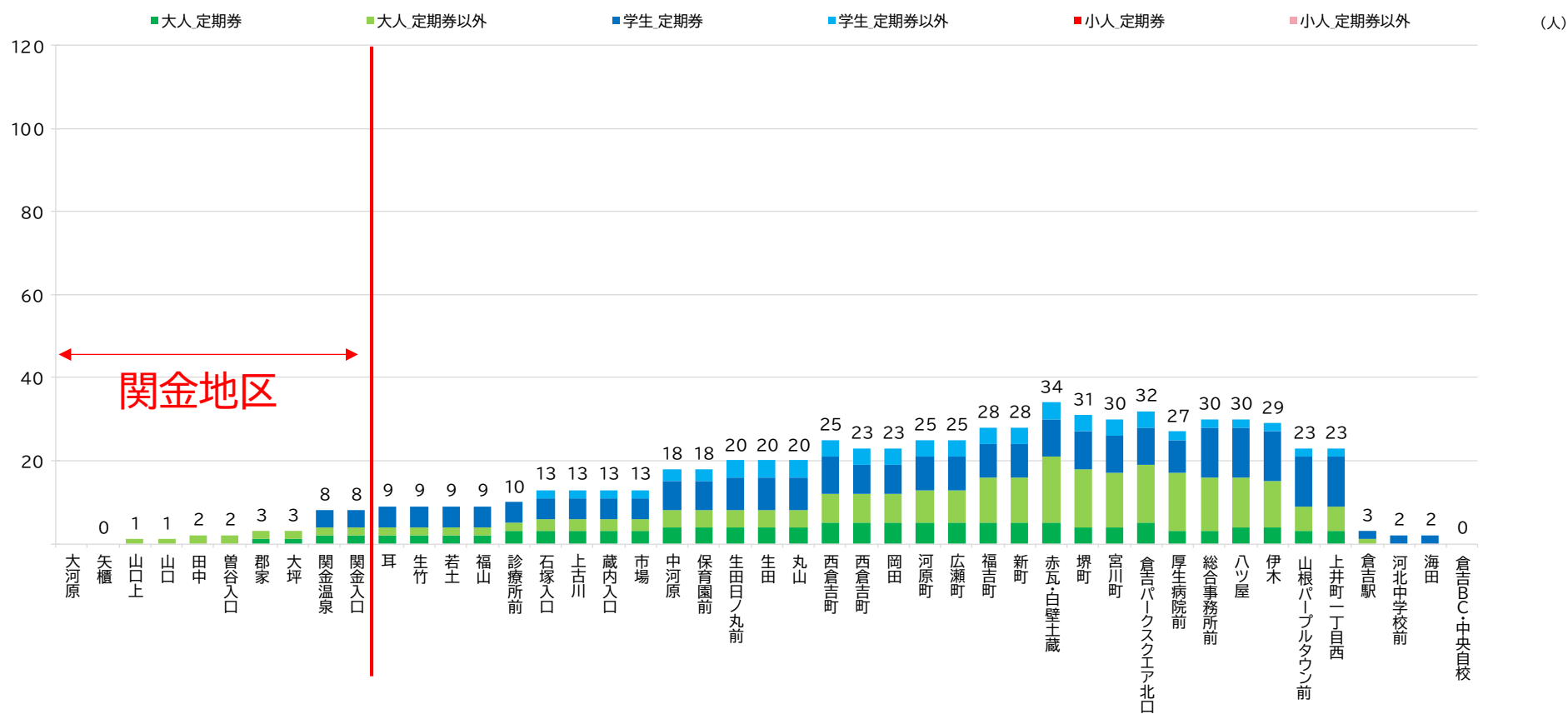
資料:2023年5月15日～24日のいずれか1日で実施した乗降調査

1. 検討の背景 ～関金地区の公共交通の現状～

関金山口線の利用状況（上り）

※各停留所の通過人員

地区内での利用は少ない



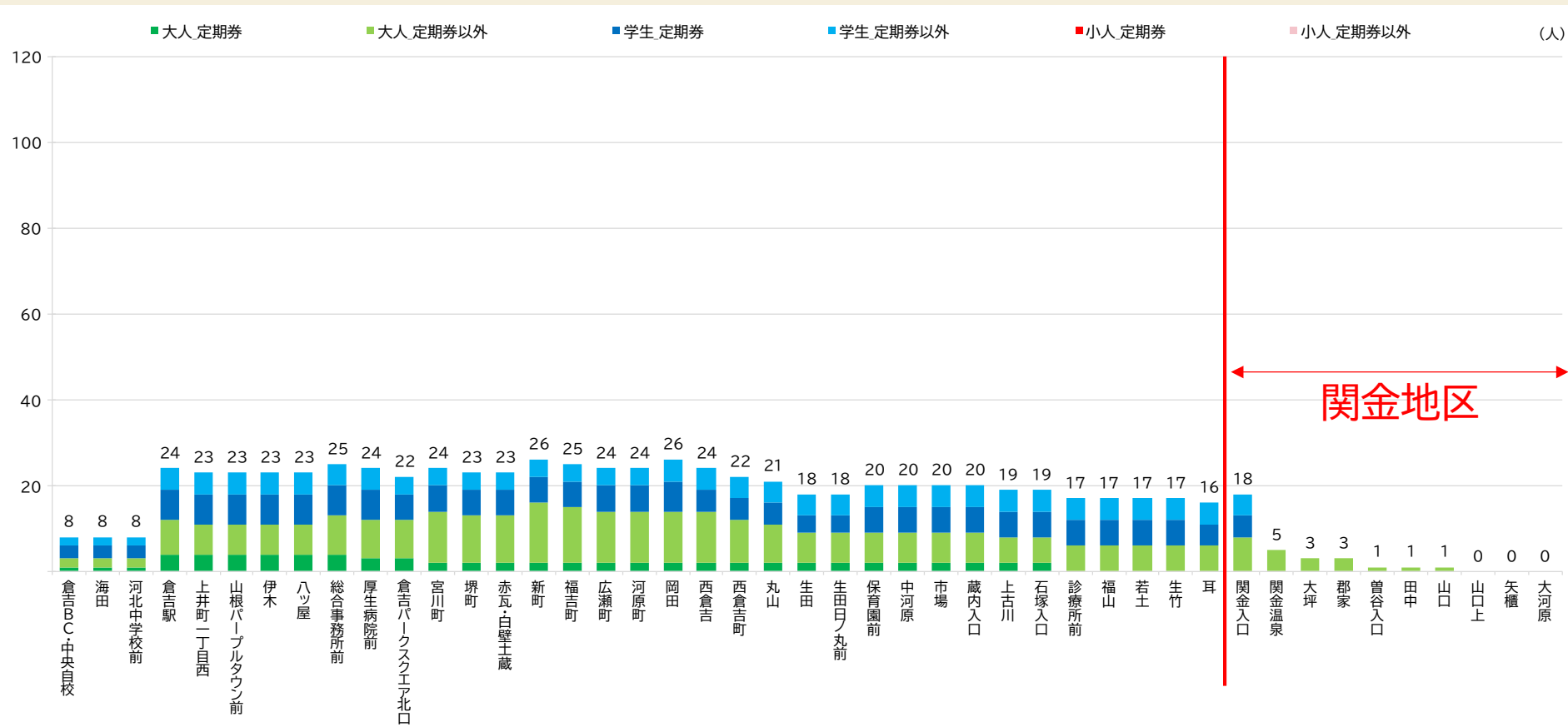
資料:2023年5月15日～24日のいずれか1日を実施した乗降調査

1. 検討の背景 ～関金地区の公共交通の現状～

関金山口線の利用状況（下り）

※各停留所の通過人員

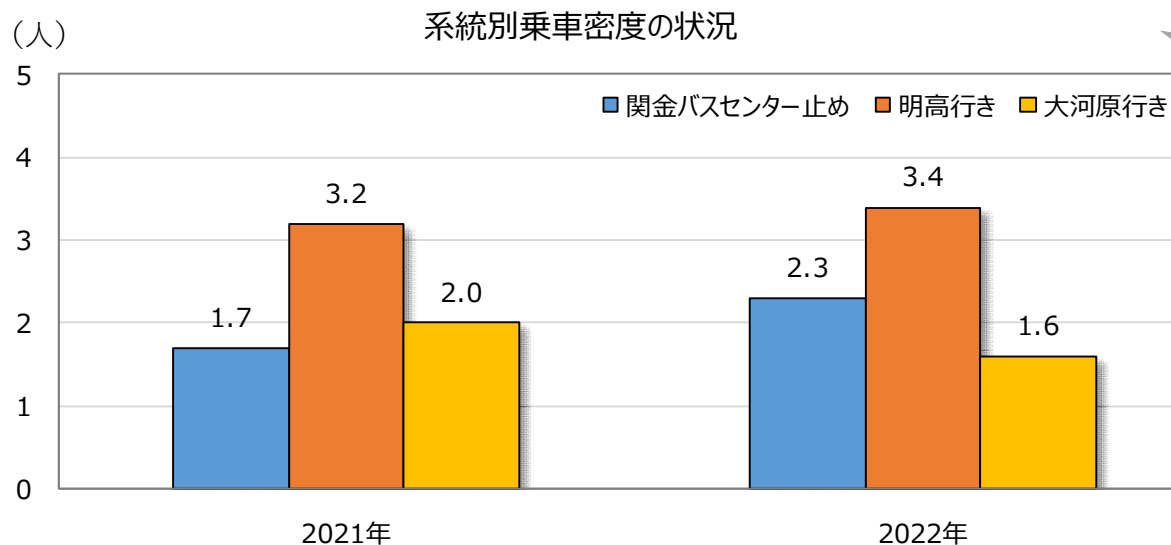
地区内での利用は少ない



資料:2023年5月15日～24日のいずれか1日で実施した乗降調査

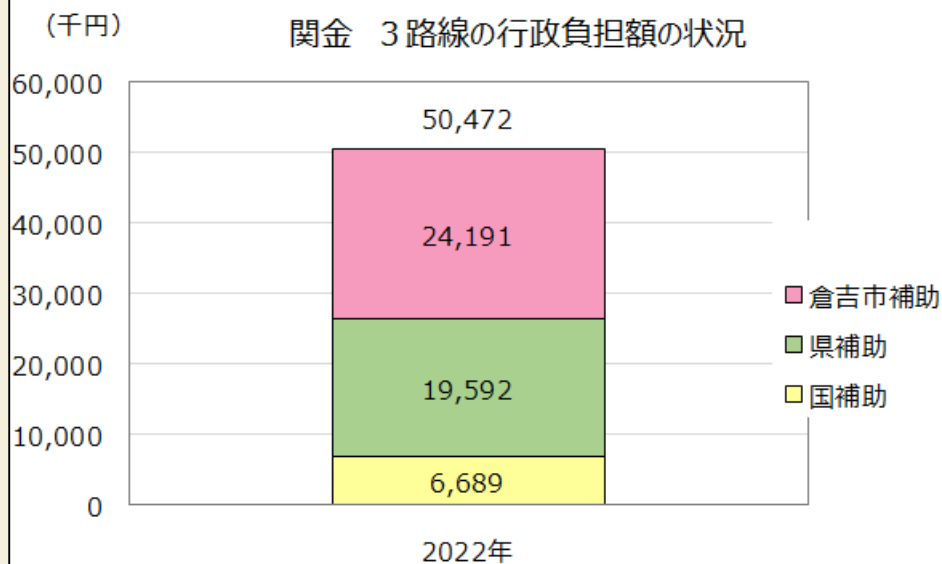
1. 検討の背景 ～関金地区の公共交通の現状～

路線バスの乗車密度・行政負担(赤字補てん)額の状況



? 「乗車密度」とは
1便あたりの平均利用者
数で、始点から終点まで
平均して常時バスに乗っ
ている人数を示します。

行政負担額は年々増加
傾向であり、このままだ
は存続が困難な状況

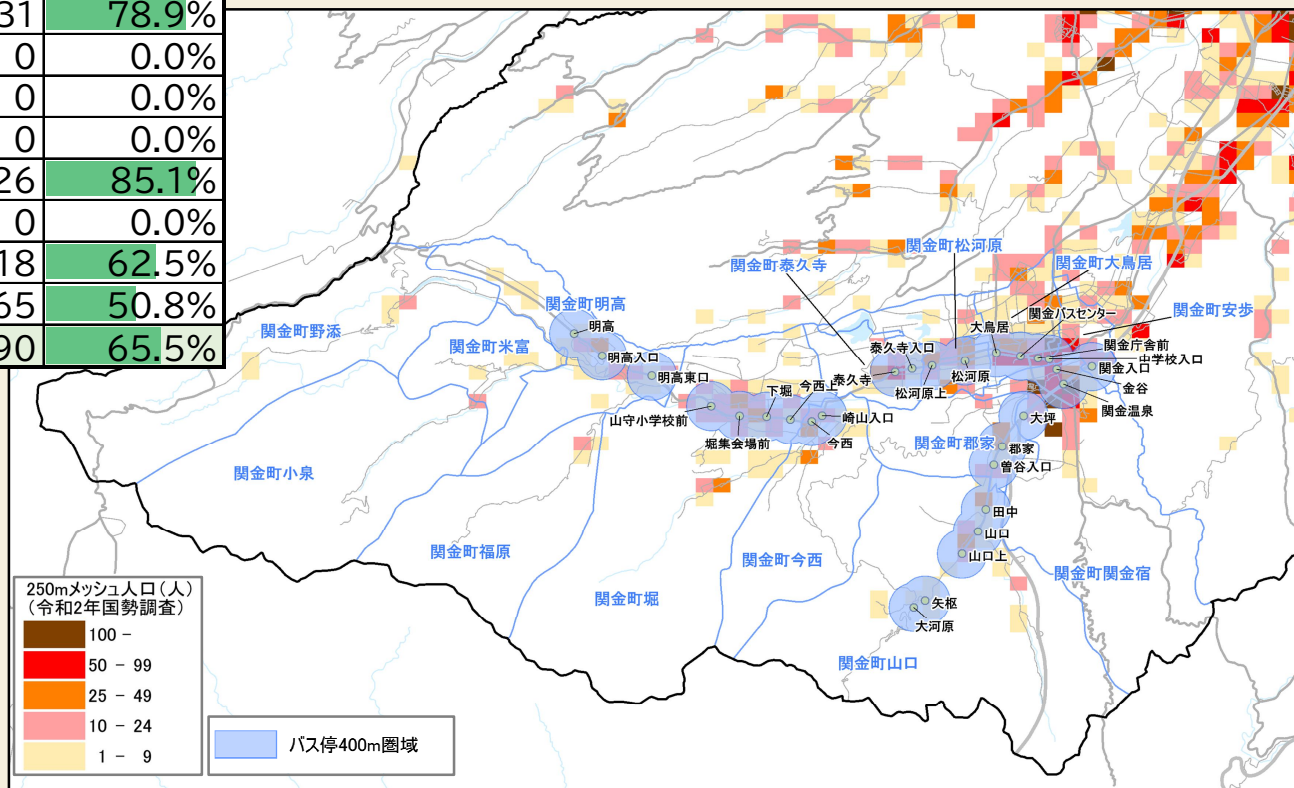


1. 検討の背景 ～関金地区の公共交通の現状～

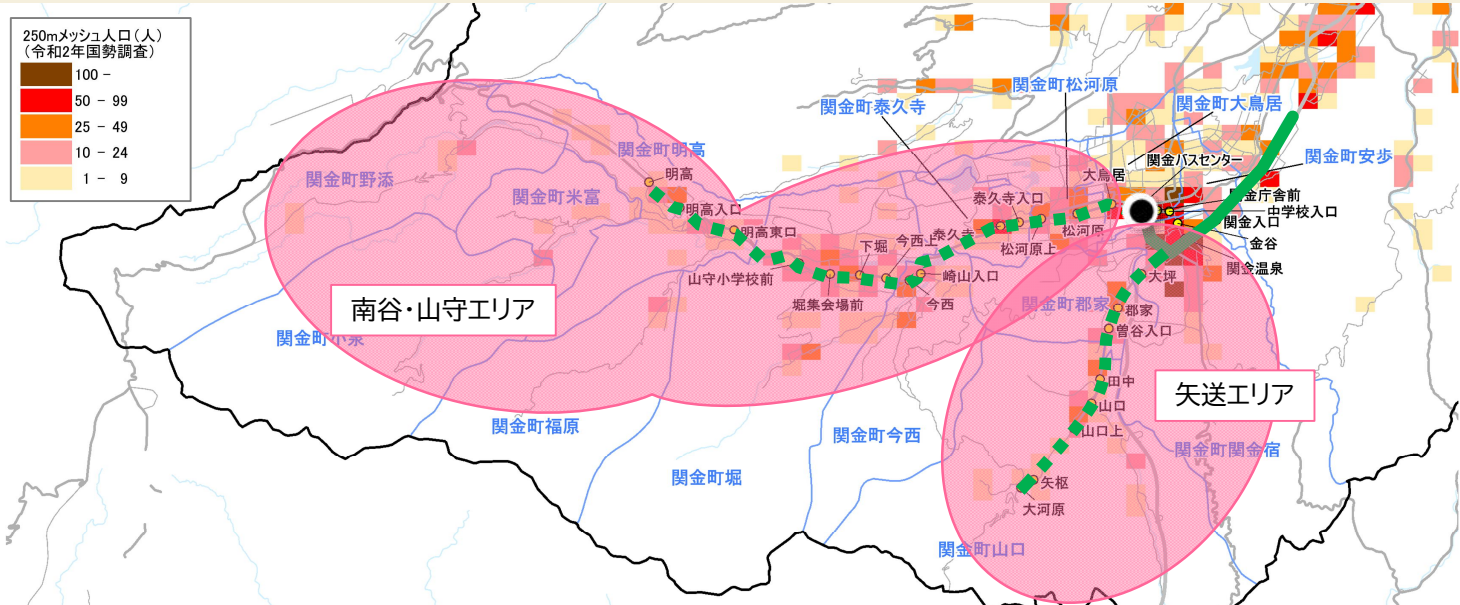
関金地区における交通空白状況

地区名	250mメッシュ人口(国勢調査)	バス停400m圏域内人口	カバー率
泰久寺	146	133	91.1%
松河原	307	225	73.3%
大鳥居	593	414	69.8%
安歩	197	101	51.3%
関金宿	939	556	59.2%
郡家	121	121	100.0%
山口	166	131	78.9%
野添	28	0	0.0%
小泉	16	0	0.0%
米富	25	0	0.0%
明高	148	126	85.1%
福原	29	0	0.0%
堀	349	218	62.5%
今西	128	65	50.8%
合計	3,192	2,090	65.5%

・バス停までが遠いエリアがある
 ・地区全体では35%がバス停400m圏外に居住



2. 関金地区の公共交通の現状と運行計画(案)



予約型乗合タクシー	
運行区域	・ 矢送エリア、南谷・山守エリアの2エリア
運行日・時間	・ 毎日運行 9時台～16時台
乗降場所	・ 自宅⇨関金地区中心部のランドマーク ・ ランドマーク間での移動も可能とする
運賃	・ 定額乗り放題:月額3,000～4,000円で検討(運転手による收受または口座振替) ・ 都度払いも併せて検討
運行形態	・ 自家用有償旅客運送(交通空白地有償運送)を検討
運行車両	・ 各エリア1台ずつ
乗車予約	・ 利用の1～2時間前までに予約(電話またはスマートフォンからの予約)
事前登録	・ 円滑な予約のため事前の会員登録を行う(WEBからの会員登録も可能)

路線バス	
運行時間	関金(明高)線、関金山口線ともに朝(6～7時台の便)、夕(17～19時台の便)の運行を除き、定時定路線運行は廃止して乗合タクシーに転換
運行経路	関金中心部での運行経路を見直し、乗合タクシーと路線バスの乗継拠点として、関金支所を設定する