

















令和3年度倉吉市通学路危険箇所合同点検結果

学校名	通し番号	道路名	道路管理者	地区名	具体的な危険状況と要望	参加者	対策	写真
河北小	河北小1	倉吉市福庭1077番地付近・清水橋	市	福庭	交通量が多いが、橋の幅が狭く危険	市教委 道路管理者:市・県 倉吉警察署 学校 コミュニティセンター 地区協議会長 自治公民館長	通学路の変更を検討(学校)	
	河北小2	倉吉市福庭511番地付近	市	福庭	建物が影になり、車からの見通しが悪い →運転者への注意喚起		通学路ではないため、注意喚起(学校、運転者)	
西郷小	西郷小1	倉吉市大原665番地-1中山精工裏	市	大原	大雨による土砂崩れが起きた。大雨が再度降った場合、さらに崩れる可能性がある。→砂防設備の設置を要望	市教委 道路管理者:市・県 倉吉警察署 学校 コミュニティセンター 地区協議会長 自治公民館長	県事業で災害復旧が決定(県)	
	西郷小2	市道大原山根線 倉吉市大原地内	市	大原	大原・栗尾方面から通学する児童は、かなり狭い道を通っている。歩道もないため、今は緑のラインが引いてある緑道を通って通学している。→緑道の延長を希望。		グリーンベルトを年次的に延長予定(市)	
	西郷小3	主要地方道倉吉青谷線 倉吉市伊木マルイ～山根パーブルタウン 西側	県	伊木	飲食店・大規模小売店が歩道に面しており、交通量が多い。大型トラックが出入りすることもあり、内輪差の危険性も有り。		横断歩道の設置(警察) 防護柵の延長(県) ラバーボールの設置(県)	
	西郷小4	倉吉市伊木 伊木西交差点	県	山根茶屋	東児童センターに向かう児童が多くいる。十字路の交差点で、交通量が多く横断が危険。		防護柵の設置(県)	
成徳小	成徳小1	市道(湊町自治公民館～石井旅館)	市	東町	一方通行であるが、車がスピードを出すことが多いため、一方通行の道路に一時停止があると良い。	市教委・学校 道路管理者:市・県 倉吉警察署 コミュニティセンター 地区協議会長 自治公民館長	すでに一時停止があるため、安全指導(学校)	
成徳小	成徳小2	市道(おるすばん・灯～裁判所)	市	仲ノ町	車がスピードを出していることが多いため、歩道手前に一時停止があると良い。		横断歩道の検討(警察) 道路標示の塗り直し(警察) 道路標識の高さの調整を検討(警察)	
成徳小	成徳小3	市道堺町3丁目1号線・堺町3丁目2号線	市	堺町	道幅が狭く歩道もないため危険。		区画線の引直し(市) 水路の蓋掛け(市)	
上灘小	上灘小1	倉吉市米田町870番地付近 市道米田町3号線交差点	市	米田町	車の事故が多く、危険である	市教委 道路管理者:市・県 倉吉警察署 学校 コミュニティセンター 地区協議会長 自治公民館長	パトロールの強化(警察)	
	上灘小2	倉吉市米田町41番地付近 米田町2丁目2号線と米田町線の交差点	市	米田町	夕方暗く、車が見えづらい		街灯を要望(地域) 路面標示(区画線)の検討(市)	
	上灘小3	倉吉市米田団地中央線	市	米田町	夜間暗い		すでに街灯があるため安全指導(学校、地域)	
小鴨小	小鴨小1	市道丸山町中河原線	市	生田	通学中に用水路に落ちてしまう危険がある。	市教委 道路管理者:市・県 倉吉警察署 学校 コミュニティセンター 地区協議会長 自治公民館長	安全指導(学校) 登下校時、30km/h以下の走行を地域に依頼(地域)	
	小鴨小2	市道生田6号線	市	生田	道が狭く、車が通ると歩行者が危険。網掛けを希望する。		路側帯の引き直し(市)	
	小鴨小3	国道313生田南交差点	県	生田	車の信号無視が多い。		パトロールの強化(警察)	
	小鴨小4	国道313 JA鳥取中央小鴨ふれあい会館前横断歩道	県	中河原	交通量が多く、カーブの見通しが悪い。		視線誘導標等の設置(県) パトロールの強化(警察)	

17		小鴨小5	市道生田中河原線 生田523番地-8付近	市	中河原	蓋のない側溝が続くため、落ちる危険がある。		路側帯の塗り直し(市)	
18		小鴨小6	国道313中河原交差点	県	中河原	交通量が多く危険。	市教委 道路管理者:市・県 倉吉警察署 学校 コミュニティセンター 地区協議会長 自治公民館長	パトロールの強化(警察)	
19		小鴨小7	市道中河原中央線	市	中河原	道幅が狭い。カーブの見通しが悪い。保育園の送迎があり、危険。		区画線の引き直し(市)	
20		小鴨小8	市道中河原西鴨線と小鴨中河原線の交差点	市	中河原2	朝の交通量が多い。		注意喚起(学校・地域) 飛び出しぼうやの設置(地域)	
21		小鴨小9	市道中河原3号線	市	中河原	保育園の送迎があり、注意が必要		通学路ではないため、注意喚起(保育園保護者への周知)	
22	小鴨小	小鴨小10	市道下大江中央線 下大江公民館横	市	下大江	扉に施錠のないため、出入りが容易で転落の危険な防火用水がある。	市教委 道路管理者:市・県 倉吉警察署 学校 コミュニティセンター 地区協議会長 自治公民館長	入り口を緊急時には外せるよう、結束バンドで固定(地域) 注意喚起の看板を検討(市)	
23		小鴨小11	県道仙隠岡田線と市道西倉吉町15号線の交差点	市	西倉吉	道幅が狭く、見通しが悪い。(東宝ストア付近)		横断歩道・停止線の塗り直し(警察) 区画線の塗り直し(市・県)	
24		小鴨小12	県道仙隠岡田線 北野地区	県	北野	歩道がなく、カーブの見通しが悪い。		歩道の設置(県)	
25		小鴨小13	県道倉吉福本線 長坂町地内	県	長坂町	歩道がなく、カーブの見通しが悪い。		道路の線形改良(県) 歩道の設置(県)	
26		小鴨小14	県道倉吉東伯線 福守町工区	県	福守町	道幅が狭く歩道もないため危険。		歩道の設置(県)	
27		小鴨小15	市道下大江5号線 倉吉市下大江426番地先~434-1番地先	市	下大江	養護学校の送迎や通学通勤等で混雑する。道幅が狭く歩道もないため危険。		通学路の変更の検討(学校) 歩道設置の検討(市)	
28		上小鴨小1	市道中村1号線 中村公民館付近	市	中村	川の近くに柵がない→柵の設置		すでに柵を設置済み(市)	
29	上小鴨小	上小鴨小2	石塚中央線 石塚172番地の納屋	市	石塚	建物の倒壊の恐れがある	市教委 道路管理者:市・県 倉吉警察署 学校 コミュニティセンター 地区協議会長 自治公民館長	注意喚起(学校・地域) コーンの設置・家主への働きかけ(市)	
30		上小鴨小3	石塚中央線 石塚廃寺塔跡付近の用水路	市	石塚	川に防護柵がない		注意喚起の看板を検討(地域)	
31		北谷小1	県道上大立横田線 倉吉市福本125番地付近の横断歩道	県	福本	通る車のスピードが速く、横断歩道を渡る際に不安。H30年ヒヤリハットの事例あり	市教委 道路管理者:市・県 倉吉警察署 学校 PTA 自治公民館長 地区協議会長	道路表示の増設(警察) 横断歩道の塗り直し(警察) 「飛び出し坊や」の設置(地域)	
32	北谷小	北谷小2	県道上大立横田線 市道福富2号線 観音堂橋付近	市	福富	道幅が狭く、車のすれ違いが困難。車が来たときには、歩行者がよけなければならない。		「止まれ」の道路標示塗り直し(警察) 中央線・外側線の塗り直し(市)	
33		北谷小3	市道三江中央線 倉吉市三江442番地付近	市	三江	急カーブのため、歩行者から車が見えない。側溝に落ちた児童がいる。		通学路の変更を検討(学校・PTA) 区画線の塗り直し(市)	

34	高城小1	倉吉市上福田 高城小学校前交差点	県	上福田	スピードを出す車が多く、事故が多い交差点。		スピード抑制の路面標示(県) 横断歩道の塗り直し(警察)	
35	高城小2	倉吉市服部781番地付近三差路(市道服部中央線と旭原1号線)	市	服部	歩道が見えづらい。		「止まれ」道路標示の塗り直し(地域) グリーンベルト・外側線の設置検討(市)	
36	高城小3	県道上大立大栄線 岡入り口手前の岩肌	県	岡	コンクリートの壁が崩れそう。	市教委 道路管理者:市・県 倉吉警察署 学校 自治公民館長 地区協議会長 コミュニティセンター	現在は問題なし 定期点検の実施(県)	
37	高城小4	県道上大立大栄線 陰橋から岡橋付近まで	県	横手	歩道がなくて心配。		岡橋まで歩道を設置済み(県)	
38	高城小5	市道下米積6号線 上米積バス停付近	市	若葉町2丁目	川に落ちそうだが柵がない。		柵を設置済み(市)	
39	高城小6	県道倉吉赤崎中山線 高城郵便局前 三差路	県	上米積	車の事故が起きそうで、歩道が危険。		ガードレールを設置済み(県)	
40	高城小7	県道上大立大栄線 横手工区	県	横手	歩道が無く危険。	市教委 道路管理者:市・県 倉吉警察署 学校 自治公民館長 地区協議会長 コミュニティセンター	歩道の設置を検討(県)	
41	社小1	県道倉吉環状線 和田～不入岡～国府	県	不入岡	歩道が狭い。歩道には家屋からの出入りが多く、危険。 朝夕の交通量が多く、スピード超過の車も多い。平成19年に死亡事故あり。 側溝への車の脱輪も多い。		横断歩道・道路標示の塗り直し(警察) 対策を検討(県)	
42	社小2	市道和田不入岡4号線	市	不入岡	・車両通行者より、通行しにくいと連絡あり。 ・自転車通学の中学生がポストコーンに接触したと連絡あり。	市教委 道路管理者:市・県 倉吉警察署 学校 地区公民館長 地区協議会長 コミュニティセンター	H30の合同点検時にあがった箇所、R3に対策実施 横断歩道・道路標示の塗り直し(警察) 朝のみ一方通行を検討(警察)	
43	社小3	市道大谷大谷茶屋線 テクノメタル倉吉工場付近	市	国府	通行する車のスピードが速く、横断歩道を渡る際に不安。H30年ヒヤリハットの事例あり		通学路の変更を含め、対策を検討中(学校・市)	
44	社小4	県道倉吉環状線 社コミュニティセンター前五差路	県	国分寺	通行する車のスピードが速く危険。 →信号機の設置を要望		信号機の検討(警察) 路面標示の延長(県)	
45	社小5	県道倉吉由良線 大谷茶屋地区	県	大谷茶屋	交通量が多く、住宅等からの出入り箇所もあるため、歩行者への影響が懸念される。	市教委 道路管理者:市・県 倉吉警察署 学校	歩道の拡幅(県)	
46	社小6	県道倉吉東伯線 国府工区	県	国府	交通量が多いが、歩道が狭く危険。		信号機の検討(警察) 歩道の設置(県)	
47	上北条小1	市道中江穴窪線 中江自治公民館前交差点	市	中江	交通量が多いが、横断歩道、一時停止等がない。 大きな川があり、転落の恐れあり。	市教委 道路管理者:市・県 倉吉警察署 学校 自治公民館長 地区協議会長	横断歩道の設置を検討(警察) 防護柵の検討(市)	
48	上北条小2	市道中江穴窪線と下古川北条線の交差点付近	市	中江	横断歩道に信号がないため、交通事故の恐れあり。 道幅が狭くなり、川幅が広がっているため、転落の恐れあり。		防護柵等の検討(市)	
49	上北条小3	市道新田中央線 新田297番地の植栽	市	新田	通学路沿いにある空き家の木が伸びて道に枝が出てきている。		すでに伐採済み	
50	関金小1	鳥取県道45号倉吉江府溝口線 堀2649番地付近	県	堀	歩道が片側しかなく、反対側の歩道へ行くため、横断歩道がない車道を横断している。	市教委 道路管理者:市・県 倉吉警察署 学校 地区公民館長 地区協議会長 自治公民館長	横断歩道の設置検討(警察) 路面標示(県)	